

Referentenentwurf

der Bundesregierung

Verordnung zur priorisierten Abwicklung von schienengebundenen Energieträgertransporten zur Sicherung der Energieversorgung

(Energiesicherungstransportverordnung – EnSiTrV)

A. Problem und Ziel

Aufgrund des Angriffskrieges von Russland gegen die Ukraine haben sich grundlegende Veränderungen im deutschen Energiesystem ergeben. Um eine unmittelbare Gefährdung oder Störung der Energieversorgung in Deutschland vorzubeugen, ist somit auch eine abweichende logistische Planung von Energietransporten und Großtransformatoren erforderlich geworden. Das Zusammenwirken verschiedener Faktoren wie niedrige Wasserstände und in der Folge verminderte Transportkapazitäten der Binnenschifffahrt, verstärktem Bedarf an Kraftwerkskohle sowie an Mineralölprodukten wegen des Wechsels des Einsatzbrennstoffs zur Gaseinsparung und perspektivischer embargobedingtem Auslaufen des Rohölbezugs aus der Druschba-Pipeline und damit ausgelöster Schienenfolgeverkehre bei gleichzeitig stark beanspruchten Schienentransportkapazitäten kann zu einer Situation führen, bei der der Betrieb von Kraftwerken, Raffinerien, Stromnetzen und weiteren lebenswichtigen Betrieben ohne eine vorrangige Abwicklung von entsprechenden Verkehrsleistungen nicht mehr gewährleistet ist. Dies erfordert, dass eine Rechtsgrundlage geschaffen wird, auf deren Basis Transporte so vorrangig abgewickelt werden können, dass die Versorgung mit Energieträgern als übergreifendes gesellschaftliches Interesse gewährleistet bleibt.

B. Lösung

Der Entwurf sieht vor, dass schienengebundene Energieträgertransporte und der schienengebundene Transport von Großtransformatoren bei Gefährdung des sicheren und zuverlässigen Betriebs der Elektrizitätsversorgung vorrangig abgewickelt werden sollen. Sollte dadurch eine Beschränkung anderer Schienenverkehre erforderlich sein, wird ein abgestuftes Verfahren zur vorrangigen Abwicklung vorgesehen, um die Priorität von Energieträgertransporten und Großtransformatoren zu gewährleisten. Entschädigungen richten sich nach dem Energiesicherungsgesetz. Darüber hinausgehende Entschädigungen sind ausgeschlossen.

C. Alternativen

Untergesetzliche Maßnahmen, beispielsweise die Anpassung der Netznutzungsbedingungen der Bahn reichen als Instrumentarium allein nicht mehr aus, um das Ziel einer Gewährleistung der Versorgung mit Energieträgern und den Transport von Großtransformatoren zu erreichen. Für eine Beförderung derartiger Gütermengen und Sondertransporte kommen in der Praxis neben Schienengüterverkehren nur Binnenschifftransporte in Frage. Da die europäischen Binnenschifftransportkapazitäten durch reguläre Kohletransporte sowie durch den Angriffskrieg Russlands bedingte Getreidetransporte ohnehin stark ausgelastet sind und durch Niedrigwasserereignisse auch temporär eingeschränkt sein können, liegt der Fokus für die zusätzlichen Transportmengen zur Sicherung der Versorgung primär auf dem

Schienengüterverkehr. Um für daraus resultierende Engpasssituationen vorbereitet zu sein, bedarf es einer rechtlichen Grundlage für Eingriffe in den Schienenverkehr.

D. Haushaltsausgaben ohne Erfüllungsaufwand

Keine. Der durch die Umsetzung entstehende Mehrbedarf an Sach- und Personalmitteln im Bereich des Bundes ist finanziell und stellenmäßig im jeweiligen Einzelplan auszugleichen.

E. Erfüllungsaufwand

E.1 Erfüllungsaufwand für Bürgerinnen und Bürger

Ein unmittelbarer Erfüllungsaufwand für Bürgerinnen und Bürger entsteht nicht. Diese sind allenfalls durch den Ausfall von Schienenpersonenverkehren betroffen, die aufgrund der vorrangigen Abwicklung von Energietransporten auf der Schiene ersatzlos ausfallen bzw. zeitlich verschoben werden müssen. Hierdurch muss es jedoch nicht zwingend zu erhöhten Kosten oder sonstigem Aufwand kommen.

E.2 Erfüllungsaufwand für die Wirtschaft

Insbesondere den Betreibern der Schienenwege kann durch die vorrangige Abwicklung von Energietransporten ein zusätzlicher Aufwand bei der Planung und Zuweisung von Zugtrassen entstehen. Der Energiewirtschaft – insbesondere den Kraftwerksbetreibern – und den Eisenbahnverkehrsunternehmen kann ein zusätzlicher Aufwand durch die Erstellung der nach § 1 der Verordnung erforderlichen Nachweise bzw. deren Weiterleitung an die Betreiber der Schienenwege entstehen. Darüber hinaus sind die Betreiber von Eisenbahnanlagen, die Betreiber von Serviceeinrichtungen und die Zugangsberechtigten zum Nachweis der Erforderlichkeit der vorrangigen Abwicklung auf Verlangen gegenüber der Regulierungsbehörde entsprechend § 4 der Verordnung verpflichtet, wodurch ein entsprechender Aufwand entstehen kann.

E.3 Erfüllungsaufwand der Verwaltung

Ein Erfüllungsaufwand der Verwaltung kann insbesondere durch die Wahrnehmung der Befugnisse nach § 4 der Verordnung seitens der Regulierungsbehörde entstehen. Durch die Anforderung von Nachweisen gegenüber den Betreibern der Eisenbahnanlagen, den Betreibern von Serviceeinrichtungen und den Zugangsberechtigten, welche die Notwendigkeit einer vorrangigen Abwicklung der betreffenden Verkehre belegen, entsteht ein entsprechender Verwaltungsaufwand.

F. Weitere Kosten

Keine.

Verordnung zur priorisierten Abwicklung von schienengebundenen Energieträgertransporten zur Sicherung der Energieversorgung

(Energiesicherungstransportverordnung – EnSiTrV)

Vom ...

Auf Grund des § 30 Absatz 1 Nummer 2 in Verbindung Absatz 3 Satz 1 und Absatz 4 Satz 1 sowie mit § 1 Absatz 4 des Energiesicherungsgesetzes vom 20. Dezember 1974 (BGBl. I S. 3681), von denen § 30 Absatz 1 Nummer 2, Absatz 3 Satz 1 und Absatz 4 Satz 1 durch Artikel 4 Nummer 9 des Gesetzes vom 8. Juli 2022 (BGBl. I S. 1054) eingefügt worden ist, verordnet die Bundesregierung:

§ 1

Vorrang von Energieträgertransporten

(1) Schienengebundene Transporte von Erdöl und Erdölzerzeugnissen sowie von sonstigen festen, flüssigen und gasförmigen Energieträgern oder von sonstigen Energien auf dem in der Anlage bezeichneten Energiekorridor-Netz (EnKo-Netz) sind von Betreibern von Eisenbahnanlagen und Betreibern von Serviceeinrichtungen mit planerischem Vorrang abzuwickeln.

(2) Die vorrangige Abwicklung nach Absatz 1 darf nur erfolgen, soweit dies zur Gewährleistung der Versorgung mit Energieträgern erforderlich ist. Dabei haben Betreiber von Eisenbahnanlagen und Betreiber von Serviceeinrichtungen darauf zu achten, dass der Ablauf anderer Verkehre nicht mehr beeinträchtigt wird, als dies zur Sicherstellung des übergeordneten Interesses der Versorgung mit Energieträgern erforderlich ist.

(3) Ein Transport nach Absatz 1 ist zur Gewährleistung der Versorgung mit Energieträgern im Sinne des Absatz 2 Satz 1 dann erforderlich, wenn der Zugangsberechtigte im Sinne des § 1 Absatz 12 des Eisenbahnregulierungsgesetzes durch einen geeigneten Nachweis glaubhaft macht, dass der vorrangige Transport notwendig ist

1. zur Einhaltung der Bevorratungsverpflichtung eines Betreibers einer Anlage nach § 50b Absatz 2 des Energiewirtschaftsgesetzes oder zur Sicherstellung des unterbrechungsfreien Betriebs der Anlage,
2. zur Sicherstellung des unterbrechungsfreien Betriebs einer Mineralölraffinerie,
3. zur Vermeidung des Leerstandes eines schienenversorgten Mineralöltanklagers oder
4. für den unterbrechungsfreien Betrieb sonstiger Anlagen, um diesen den Wechsel des Einsatzbrennstoffes zu ermöglichen, damit dieser für die Sicherstellung der Energieversorgung genutzt werden kann.

(4) Der Nachweis muss mit der Trassenanmeldung des Transportes beim Betreiber der Eisenbahnanlagen oder dem Betreiber der Serviceeinrichtung vorgelegt werden und eine Bestätigung des Auftraggebers beinhalten, dass der angemeldete Transport die Voraussetzungen des Absatz 3 erfüllt. Die Trassenanmeldung muss spätestens mit einer Frist von fünf Kalendertagen vor Durchführung des Transportes erfolgen.

(5) Bei der Trassenanmeldung von Transporten nach Absatz 1 beim Betreiber von Eisenbahnanlagen hat die Anmeldung gesamthaft für Last- und Leerrichtung bei Wagenzügen in geschlossenen Umläufen zu erfolgen. Zusätzlich ist die benötigte Kapazität in Serviceeinrichtungen anzugeben. § 47 Absatz 9 des Eisenbahnregulierungsgesetzes ist mit der ergänzenden Maßgabe anzuwenden, dass der Betreiber von Eisenbahnanlagen, an den die Trassenanmeldung gerichtet wurde, die benötigte Kapazität in Serviceeinrichtungen an die jeweils betroffenen Betreiber von Serviceeinrichtungen weiterleitet.

(6) Die Vorschriften des Schienenlärmschutzgesetzes sind auf Transporte nach Absatz 1 nicht anzuwenden. Soweit es möglich ist, sollen Zugangsberechtigte keine lauten Güterwagen im Sinne des Schienenlärmschutzgesetzes einsetzen.

§ 2

Vorrang von Transporten von Großtransformatoren

(1) Schienengebundene Transporte von Großtransformatoren sind von Betreibern von Eisenbahnanlagen und Betreibern von Serviceeinrichtungen mit planerischem Vorrang abzuwickeln.

(2) Die vorrangige Abwicklung nach Absatz 1 darf nur erfolgen, soweit durch einen verzögerten Transport des jeweiligen Großtransformators die Sicherheit und Zuverlässigkeit des Elektrizitätsversorgungssystems gefährdet ist. Dabei haben Betreiber von Eisenbahnanlagen und Betreiber von Serviceeinrichtungen darauf zu achten, dass der Ablauf anderer Verkehre nicht mehr beeinträchtigt wird, als dies zur Sicherstellung des übergeordneten Interesses der Sicherheit und Zuverlässigkeit des Elektrizitätsversorgungssystems erforderlich ist.

(3) Eine Gefährdung der Sicherheit und Zuverlässigkeit des Elektrizitätsversorgungssystems im Sinne des Absatzes 2 Satz 1 ist anzunehmen, wenn der Zugangsberechtigte im Sinne des § 1 Absatz 12 des Eisenbahnregulierungsgesetzes dies durch einen geeigneten Nachweis nach Maßgabe des Absatz 4 glaubhaft macht.

(4) Der Nachweis muss mit der Trassenanmeldung beim Betreiber der Eisenbahnanlage oder dem Betreiber einer Serviceeinrichtung vorgelegt werden und eine Bestätigung des Auftraggebers beinhalten, dass der angemeldete Transport die Voraussetzungen des Absatzes 2 erfüllt. Die Trassenanmeldung muss spätestens mit einer Frist von 30 Kalendertagen vor Durchführung des Transportes erfolgen.

(5) § 1 Absatz 5 und 6 ist entsprechend anzuwenden.

§ 3

Verfahren zur vorrangigen Abwicklung

(1) Werden schienengebundene Transporte nach § 1 oder § 2 außerhalb der Erstellung des Netzfahrplans angemeldet, die nur unter Einschränkung oder Beschränkung der übrigen Verkehrsleistungen erbracht werden können, hat der zuständige Betreiber von Eisenbahnanlagen oder der zuständige Betreiber von Serviceeinrichtungen Maßnahmen zur Gewährung des Vorrangs in der Reihenfolge der Absätze 2 bis 4 zu prüfen:

(2) Anträgen auf Zuweisung von Zugtrassen sowie auf Zuweisung von Kapazität in einer Serviceeinrichtung für Transporte nach § 1 oder § 2 ist im Rahmen der verfügbaren

Kapazitäten stattzugeben. Hierbei kann innerhalb eines zeitlichen Rahmens von bis zu zwei Stunden von der beantragten Kapazität abgewichen werden.

(3) Ergeben sich bei der Fahrplannerstellung Unvereinbarkeiten zwischen Anträgen für Transporte nach § 1 oder § 2 und bestehenden Trassennutzungsverträgen oder bestehenden Verträgen zur Nutzung von Kapazitäten in Serviceeinrichtungen, so sind die Anträge und die bestehenden Verträge zu koordinieren, um allen Anträgen im Rahmen der Koordination stattzugeben, soweit dies möglich ist.

(4) Ist eine einvernehmliche Regelung im Rahmen des Koordinierungsverfahrens nach Absatz 3 zwischen den beteiligten Zugangsberechtigten im Sinne des § 1 Absatz 12 des Eisenbahnregulierungsgesetzes nicht möglich, können zur Gewährung des Vorranges von Transporten nach § 1 oder § 2 bereits vertraglich vereinbarte Zugtrassen oder bereits vertraglich vereinbarte Nutzungen von Kapazitäten in Serviceeinrichtungen ohne Einhaltung einer Kündigungsfrist gekündigt werden. Kann der Transport nach § 1 oder § 2 innerhalb des in Absatz 2 genannten zeitlichen Rahmens durch Kündigung verschiedener bestehender schon zugewiesener Zugtrassen oder Kapazitäten in Serviceeinrichtungen ermöglicht werden, so ist die Auswahl diskriminierungsfrei nach dem Kriterium der bestmöglichen Kapazitätsnutzung zu treffen. In den Fällen des Satzes 1 ist den ursprünglichen Zugangsberechtigten mit der Kündigung zugleich ein Angebot über eine ersatzweise Zugtrasse oder ersatzweise Kapazitätszuweisung in einer Serviceeinrichtung zu unterbreiten.

(5) Im Fall des Absatzes 4 bleiben Trassen, die Transporten nach der Verordnung über Verkehrsleistungen der Eisenbahnen für die Streitkräfte zugewiesen sind, unberührt.

(6) Jeder Betreiber von Eisenbahnanlagen oder jeder Betreiber von Serviceeinrichtungen, der Maßnahmen nach Absatz 4 ergriffen hat, hat unverzüglich die Bundesnetzagentur über die ergriffenen Maßnahmen zu unterrichten.

§ 4

Befugnisse der Regulierungsbehörde

(1) Die Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen kann von den Betreibern von Eisenbahnanlagen, den Betreibern einer Serviceeinrichtung und den Zugangsberechtigten im Sinne des § 1 Absatz 12 des Eisenbahnregulierungsgesetzes nach einer Unterrichtung nach § 3 Absatz 6 die Vorlage der Nachweise nach § 1 Absatz 3 oder § 2 Absatz 3 sowie der Kündigungsgründe nach § 3 Absatz 4 verlangen, die die Erforderlichkeit der getroffenen Maßnahmen belegen.

(2) Im Übrigen gelten die Vorschriften des Kapitels 4 des Eisenbahnregulierungsgesetzes entsprechend, soweit in dieser Verordnung oder im Energiesicherungsgesetz nichts Abweichendes geregelt ist.

§ 5

Ausschluss der Haftung

Schadensersatzansprüche gegen Betreiber von Eisenbahnanlagen und Betreiber von Serviceeinrichtungen, die sich aufgrund von Handlungen nach dieser Verordnung ergeben, sind ausgeschlossen. Der Ausschluss gilt nicht für Schadensersatzansprüche aus grob fahrlässiger oder vorsätzlicher Verletzung von Pflichten dieser Verordnung durch Betreiber von Eisenbahnanlagen und Betreiber von Serviceeinrichtungen

§ 6

Inkrafttreten, Außerkrafttreten

(1) Diese Verordnung tritt am Tage nach ihrer Verkündung in Kraft.

(2) Diese Verordnung tritt mit Ablauf des [Einsetzen: Datum des Tages des sechsten auf den Monat des Inkrafttretens folgenden Kalendermonats, dessen Zahl mit der des dem Tag des Inkrafttretens vorhergehenden Tages übereinstimmt, oder, wenn es einen solchen Kalendertag am Ende dieses Monats nicht gibt, des letzten Tages dieses Kalendermonats, oder wenn die Verordnung am ersten Tag eines Kalendermonats in Kraft tritt, des letzten Tages des fünften auf den Monat des Inkrafttretens folgenden Kalendermonats] außer Kraft, sofern nicht mit Zustimmung des Bundesrates etwas anderes verordnet wird.

Anlage 1**Energiekorridor-Netz]**

Erdöl- und Erdölerzeugnisse

Quelle	Senke
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	UGO (Gotha)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	FB
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	LMR (Mg-Rothensee)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	DCF (Cunnersdorf b Ka)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	HSR (Seelze Mitte)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	HSGG
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	UGO (Gotha)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	RSP (Speyer Hbf)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	DDRE
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	TOR (Ostrach)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	ULH (Werkbf Lederhose)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	UGO (Gotha)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	UEM (Emleben)
Aitingen	Holthausen (Ems)
Barenburg	Holthausen (Ems)
BFHS (Schönefd T5 F-B)	NOH (Oberhaid)
BRUH (Bln-Ruhleben)	YLLAL (Leuna Strw)
BRUH (Bln-Ruhleben)	YLLAL (Leuna Strw)
BRUH (Bln-Ruhleben)	WSD (Stendell(PCK))
BRUH (Bln-Ruhleben)	WSD (Stendell(PCK))
BRUH (Bln-Ruhleben)	WSD (Stendell(PCK))
DCF (Cunnersdorf b Ka)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
DDRE (Dresden)	NOH (Oberhaid)
DDRE	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
EDRH (Du-Ruhrort Hafen)	WSD (Stendell(PCK))
EDRH (Du-Ruhrort Hafen)	YLLAL (Leuna Strw)
EG (Gelsenk Hbf)	TSH (Stuttgart Hafen)
FB	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
FMB (Mz-Bischofsheim)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
FMG (Mz-Gustavsburg)	TSH (Stuttgart Hafen)
FMG (Mz-Gustavsburg)	TSH (Stuttgart Hafen)
Gent	Osnabrück
Gent	Osnabrück
Großenkneten	Ludwigshafen BASF

Großenkneten	Frankfurt-Höchst
Großenkneten	andere National *
Großenkneten	Geleen, NL
Großenkneten	andere International **
H&R CPS Salzbergen (HSAL)	Oiltanking Waltershof HH
H&R CPS Salzbergen (HSAL)	H&R Oelwerke Schindler (AHOS)
H&R CPS Salzbergen (HSAL)	Tanklager EVOS (AHOS)
H&R Oelwerke Schindler (AHOS)	H&R CPS Salzbergen (HSAL)
HBDD (Beddingen)	HLIG (Lingen (Ems))
HBDD (Beddingen)	Antwerpen
HBDD (Beddingen)	HLIG (Lingen (Ems))
HBDD (Beddingen)	Tschechien/Litvinov
HLIG (Lingen (Ems))	BWF (Bln Westhafen)
HLIG (Lingen (Ems))	TSH (Stuttgart Hafen)
HLIG (Lingen (Ems))	TSH (Stuttgart Hafen)
HLIG (Lingen (Ems))	BWF (Bln Westhafen)
HLIG (Lingen (Ems))	BWF (Bln Westhafen)
Hof	HWOE (Wilhhv Ölweiche)
HSGG	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
HSGG	NOH (Oberhaid)
HSR (Seelze Mitte)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
HSR (Seelze Mitte)	WSD (Stendell(PCK))
HSR (Seelze Mitte)	WSD (Stendell(PCK))
HSR (Seelze Mitte)	HLIG (Lingen (Ems))
HSR (Seelze Mitte)	HLIG (Lingen (Ems))
HSR (Seelze Mitte)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
HSR (Seelze Mitte)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
HWOE (Wilhhv Ölweiche)	NHO (Hof Hbf)
KNH (Neuss Hessor)	YLLAL (Leuna Strw)
KNH (Neuss Hessor)	HSAL (Salzbergen)
LBT (Bitterfeld)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
Leuna	UGO (Gotha)
Leuna	UGO (Gotha)
Leuna	UGO (Gotha)
Leuna	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
Leuna	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
Leuna	BWF (Bln Westhafen)
Leuna	BWF (Bln Westhafen)
Leuna	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
Leuna	BWF (Bln Westhafen)
Leuna	Raffinerie Heide
LLWN (Leuna Werke Nord)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
LLWN (Leuna Werke Nord)	MND (Neustadt (Donau))
LMR (Mg-Rothensee)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
LMR (Mg-Rothensee)	NOH (Oberhaid)

LZ (Zeitz)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
LZ (Zeitz)	Raffinerie Heide
MH (München Hbf)	NOH (Oberhaid)
MIN (Ingolstadt Nord)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MIN (Ingolstadt Nord)	TSH (Stuttgart Hafen)
MIN (Ingolstadt Nord)	TSH (Stuttgart Hafen)
Misburg Hafen, DN-TL	Holthausen (Ems)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	MIN (Ingolstadt Nord)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	MIND
MMBH (Mü-Milbertshofen)	MIN (Ingolstadt Nord)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	MIND
MMBH (Mü-Milbertshofen)	FMG (Mz-Gustavsburg)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	WSD (Stendell(PCK))
MMBH (Mü-Milbertshofen)	RKRR (Kar Rheinbr Raff)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	WSD (Stendell(PCK))
MMBH (Mü-Milbertshofen)	RKRR (Kar Rheinbr Raff)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	YLLAL (Leuna Strw)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	YLLAL (Leuna Strw)
MND (Neustadt (Donau))	MMBH (Mü-Milbertshofen)
MND (Neustadt (Donau))	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MND (Neustadt (Donau))	MMBH (Mü-Milbertshofen)
MND (Neustadt (Donau))	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MND (Neustadt (Donau))	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MND (Neustadt (Donau))	NRH (Regensburg Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	XALSH (Linz Stadthafen)
MND (Neustadt (Donau))	EDRH (Du-Ruhrort Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	XASB (Salzburg Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	MKP (Kempten (A) Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	TSH (Stuttgart Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	NNEH (Nürnberg Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	MAOB (Augsb-Oberhausen)
MND (Neustadt (Donau))	MAOB (Augsb-Oberhausen)
MND (Neustadt (Donau))	XMKO (Komarom)
MND (Neustadt (Donau))	FK? (Bad König)
MND (Neustadt (Donau))	MKP (Kempten (A) Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	XTMN (Most Nove Nadr)
MND (Neustadt (Donau))	XALSH (Linz Stadthafen)
MND (Neustadt (Donau))	NRH (Regensburg Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	DMVD (Rhäsa Werkbf)
MND (Neustadt (Donau))	XASB (Salzburg Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	NWR U (Würzbg Rbf Zell)
MND (Neustadt (Donau))	HLIH (Han-Linden Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	XAZL (Zirl)
MND (Neustadt (Donau))	XAV? (Bad Vigaun)
MND (Neustadt (Donau))	XAV? (Bad Vigaun)
MND (Neustadt (Donau))	XAZL (Zirl)

MND (Neustadt (Donau))	NFUA (Fürth-UntförgbA)
MND (Neustadt (Donau))	XUA (Arad)
MND (Neustadt (Donau))	RSP (Speyer Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	KBEN (Bendorf (Rhein))
MND (Neustadt (Donau))	HLIH (Han-Linden Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	NFUA (Fürth-UntförgbA)
MND (Neustadt (Donau))	Lustenau G.Lindau
MND (Neustadt (Donau))	XAG (Graz Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	TAIS (Shell Altmanshofen)
MND (Neustadt (Donau))	UEM (Emleben)
MND (Neustadt (Donau))	LMR (Mg-Rothensee)
MND (Neustadt (Donau))	NF? (Feilitzsch)
MND (Neustadt (Donau))	NF? (Feilitzsch)
MND (Neustadt (Donau))	Lustenau G.Lindau
MND (Neustadt (Donau))	TAIS (Shell Altmanshofen)
MND (Neustadt (Donau))	KBEN (Bendorf (Rhein))
MND (Neustadt (Donau))	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MND (Neustadt (Donau))	RKHF (Karlsruhe Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	NMR (Marktrechwitz)
MND (Neustadt (Donau))	NNEH (Nürnberg Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	XAWLH (Wien Lobau Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	MWCK (Wackerwerk)
MND (Neustadt (Donau))	Tizapalkonya
MND (Neustadt (Donau))	RMKL (Mannh-Käfertal)
MND (Neustadt (Donau))	UG (Gera Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	XAG (Graz Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	TSV (Stg-Vaihingen)
MND (Neustadt (Donau))	TSV (Stg-Vaihingen)
MND (Neustadt (Donau))	XMTU (Tiszaujvaros)
MND (Neustadt (Donau))	XIRG (Rovigo)
MND (Neustadt (Donau))	XAKT (Klagenfurt Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	TSH (Stuttgart Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MND (Neustadt (Donau))	RKHF (Karlsruhe Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	NWR U (Wörgb Rbf Zell)
MND (Neustadt (Donau))	HSGG (Salzgitter DB-Gr)
MND (Neustadt (Donau))	XAKT (Klagenfurt Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	UG (Gera Hbf)
MUHN (Unterhausen/Bay)	MFTL (Flh Mü Tanklager)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MFTL (Flh Mü Tanklager)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XAWLH (Wien Lobau Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	Birsfelden
MVRW (Vohbg Bayernoil)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MMBH (Mü-Milbertshofen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MWCK (Wackerwerk)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NNEH (Nürnberg Hafen)

MVRW (Vohbg Bayernoil)	XAGS (Groß Schwechat)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TSV (Stg-Vaihingen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NRH (Regensburg Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSSZ (Salez-Sennwald)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NWR U (Würzbg Rbf Zell)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	HLIH (Han-Linden Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	HLIH (Han-Linden Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MAOB (Augsb-Oberhausen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSVI (Visp)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	LSD (Schkeuditz)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TAIS (Shell Altmanshofen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	BFHS (Schönefd T5 F-B)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	Bratislava G. Passau
MVRW (Vohbg Bayernoil)	HBI (Brm Inlandshafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	RKHF (Karlsruhe Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	KNH (Neuss Hessor)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	RSP (Speyer Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	RSP (Speyer Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NRH (Regensburg Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	Tizapaolkonya
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TSV (Stg-Vaihingen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MKP (Kempten (A) Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	Vernier G. Basel
MVRW (Vohbg Bayernoil)	LMR (Mg-Rothensee)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSMEL (Mellingen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NRH (Regensburg Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TUD (Ulm-Donautal)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NWR U (Würzbg Rbf Zell)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TSH (Stuttgart Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	RMKL (Mannh-Käfertal)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MWCK (Wackerwerk)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NMR (Marktrechwitz)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TAIS (Shell Altmanshofen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	BFHS (Schönefd T5 F-B)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	LMR (Mg-Rothensee)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSNi (Niederglatt)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NEH (Nürnberg Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NEH (Nürnberg Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	DMVD (Rhäsa Werkbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSRTB (Rothenburg)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSG (Glattbrugg)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	HSGG (Salzgitter DB-Gr)

MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSSZ (Salez-Sennwald)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TSV (Stg-Vaihingen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	Vernier G. Basel
MVRW (Vohbg Bayernoil)	DMVD (Rhäsa Werkbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	Cunnersdorf
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TSH (Stuttgart Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MKP (Kempten (A) Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NFUA (Fürth-UntförgbA)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	UG (Gera Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	UG (Gera Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NFUA (Fürth-UntförgbA)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	DMVD (Rhäsa Werkbf)
MWCK (Wackerwerk)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
NFUA (Fürth-UntförgbA)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
NFUA (Fürth-UntförgbA)	NOH (Oberhaid)
NN (Nürnberg Hbf)	NOH (Oberhaid)
NNG (Nürnberg Hgbf)	EG (Gelsenk Hbf)
NNG (Nürnberg Hgbf)	MIN (Ingolstadt Nord)
NNG (Nürnberg Hgbf)	MIND
NNG (Nürnberg Hgbf)	Antwerpen
NNG (Nürnberg Hgbf)	FMG (Mz-Gustavsburg)
NOF (Ochsenfurt)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
NOH (Oberhaid)	UEM (Emleben)
NOH (Oberhaid)	MH (München Hbf)
NOH (Oberhaid)	BFHS (Schönefd T5 F-B)
NOH (Oberhaid)	NFUA (Fürth-UntförgbA)
NOH (Oberhaid)	ULH (Werkbf Lederhose)
NOH (Oberhaid)	HSGG
NOH (Oberhaid)	RSP (Speyer Hbf)
NOH (Oberhaid)	LMR (Mg-Rothensee)
NOH (Oberhaid)	NN (Nürnberg Hbf)
NOH (Oberhaid)	DDRE (Dresden)
NWH (Würzburg Hbf)	MND (Neustadt (Donau))
Oil tanking Waltershof HH	H&R CPS Salzbergen (HSAL)
Raffinerie Ingolstadt	KW Ingolstadt
Raffinerie Heide	div. (DE, Tschechien, Polen, Ungarn)
Raffinerie Heide	Moers, Oberhausen, Marl
Raffinerie Heide	Moers
Raffinerie Heide	Brunsbüttel
Raffinerie Heide	Mannheim
Raffinerie Heide	Tschechien, Ungarn, DE
Raffinerie Heide	Sylt
Raffinerie Heide	Sylt, Schwarzheide
Raffinerie Ingolstadt	KW Franken
Raffinerie Leuna	WRS (Rostock Seehafen)

Raffinerie Leuna	WRS (Rostock Seehafen)
Raffinerie Leuna	WRS (Rostock Seehafen)
Raffinerie Leuna	WRS (Rostock Seehafen)
RKHF (Karlsruhe Hafen)	UGO (Gotha)
RKHF (Karlsruhe Hafen)	UGO (Gotha)
RKHF (Karlsruhe Hafen)	UGO (Gotha)
RKRR (Kar Rheinbr Raff)	TSH (Stuttgart Hafen)
RKRR (Kar Rheinbr Raff)	TSH (Stuttgart Hafen)
RKRR (Kar Rheinbr Raff)	NFUA (Fürth-UntförbgA)
RKRR (Kar Rheinbr Raff)	TSH (Stuttgart Hafen)
RKRR (Kar Rheinbr Raff)	NFUA (Fürth-UntförbgA)
RKRR (Kar Rheinbr Raff)	NFUA (Fürth-UntförbgA)
RLUM (Lu-Mundenheim)	MND (Neustadt (Donau))
RLUM (Lu-Mundenheim)	MND (Neustadt (Donau))
RSP (Speyer Hbf)	Ungarn, Zahony
RSP (Speyer Hbf)	MND (Neustadt (Donau))
RSP (Speyer Hbf)	Schweiz, Winden
RSP (Speyer Hbf)	MFTL (Flh Mü Tanklager)
RSP (Speyer Hbf)	HNO (Nordenham)
RSP (Speyer Hbf)	MND (Neustadt (Donau))
RSP (Speyer Hbf)	u.a. RKHF, AK, MMBH
RSP (Speyer Hbf)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
RSP (Speyer Hbf)	MIND
RSP (Speyer Hbf)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
RSP (Speyer Hbf)	NOH (Oberhaid)
Tanklager EVOS (AHOS)	H&R CPS Salzbergen (HSAL)
TOR (Ostrach)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
TP (Plochingen)	RKL (Kehl)
TP (Plochingen)	FMG (Mz-Gustavsburg)
TP (Plochingen)	RKRR (Kar Rheinbr Raff)
UEM (Emleben)	NOH (Oberhaid)
UEM (Emleben)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
ULH (Werkbf Lederhose)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
ULH (Werkbf Lederhose)	NOH (Oberhaid)
Ungarn	WRS (Rostock Seehafen)
WRS (Rostock Seehafen)	BWF (Bln Westhafen)
WRS (Rostock Seehafen)	Raffinerie Leuna
WSD (Stendell(PCK))	WRS (Rostock Seehafen)
WSD (Stendell(PCK))	WRS (Rostock Seehafen)
WSD (Stendell(PCK))	WRS (Rostock Seehafen)
WSD (Stendell(PCK))	UGO (Gotha)
WSD (Stendell(PCK))	MVRW (Vohbg Bayernoil)
WSD (Stendell(PCK))	WRS (Rostock Seehafen)
WSD (Stendell(PCK))	WRS (Rostock Seehafen)
WSD (Stendell(PCK))	BWF (Bln Westhafen)
WSD (Stendell(PCK))	BWF (Bln Westhafen)

WSD (Stendell(PCK))	BWF (Bln Westhafen)
WSD (Stendell(PCK))	MND (Neustadt (Donau))
WSD (Stendell(PCK))	UGO (Gotha)
WSD (Stendell(PCK))	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
WSD (Stendell(PCK))	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
WSD (Stendell(PCK))	UGO (Gotha)
WSD (Stendell(PCK))	TSH (Stuttgart Hafen)
WSD (Stendell(PCK))	MND (Neustadt (Donau))
WSD (Stendell(PCK))	BWF (Bln Westhafen)
WSD	HSR (Seelze Mitte)
WSD	BODK (Oderbrücke)
XAGS (Groß Schwechat)	MND (Neustadt (Donau))
XAGS (Groß Schwechat)	MND (Neustadt (Donau))
XAWK (Wien Donaukaibf)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
XIVNM (Venezia Mestre)	MND (Neustadt (Donau))
XMBR (Budapest Rakasr)	MND (Neustadt (Donau))
XMBR (Budapest Rakasr)	MND (Neustadt (Donau))
XMBR (Budapest Rakasr)	MND (Neustadt (Donau))
XNAC (Amsterdam C)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
XNPC	MND (Neustadt (Donau))
XNPC	MND (Neustadt (Donau))
XNRC (Rotterdam C)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
XNRC (Rotterdam C)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
XSZH (Zürich HB)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
	0 TSH (Stuttgart Hafen)
	0 TSH (Stuttgart Hafen)
	0 UGO (Gotha)
	0 UGO (Gotha)
AHAR (Hmb-Harburg)	BRUH (Bln-Ruhleben)
AHAR (Hmb-Harburg)	HLI (Hannover-Linden)
AHAR (Hmb-Harburg)	FKBH (Ksl-Bettenhausen)
AHAR (Hmb-Harburg)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
AHAR (Hmb-Harburg)	XYKO (Komarno)
AHAR (Hmb-Harburg)	DMVD (Rhäsa Werkbf)
AHAR (Hmb-Harburg)	LMR (Mg-Rothensee)
AHAR (Hmb-Harburg)	HSW (Sz-Watenstedt)
AHAR (Hmb-Harburg)	Cepro A.S. Prag, Czech Republic
AHAR (Hmb-Harburg)	HS (Seelze)
AHAR (Hmb-Harburg)	FKBH (Ksl-Bettenhausen)
AHAR (Hmb-Harburg)	HS (Seelze)
AHAR (Hmb-Harburg)	HSW (Sz-Watenstedt)
AHAR (Hmb-Harburg)	HLI (Hannover-Linden)
AHAR (Hmb-Harburg)	HLI (Hannover-Linden)
AHAR (Hmb-Harburg)	BBTZ (Bln-Britz)
AHAR (Hmb-Harburg)	LMR (Mg-Rothensee)
AHAR (Hmb-Harburg)	HS (Seelze)

AHAR (Hmb-Harburg)	LBWE (Böhlen Werke)
AHAR (Hmb-Harburg)	KGOF (Köln-Godorf)
AHAR (Hmb-Harburg)	EMAM (Marl Mitte)
AHAR (Hmb-Harburg)	RLB G (Ludwigs BASF Gbf)
AHAR (Hmb-Harburg)	Ungarn
AHAR (Hmb-Harburg)	Hannover / Magdeburg / Salzgitter
AHAR (Hmb-Harburg)	Hannover / Magdeburg / Salzgitter
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	LSD (Schkeuditz)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	HSAL (Salzbergen)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	HSAL (Salzbergen)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	HLI (Hannover-Linden)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	MND (Neustadt (Donau))
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	HS (Seelze)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	HLIH (Han-Linden Hafen)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	LMR (Mg-Rothensee)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	HO (Osnabrück Hbf)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	WLA (Laage (Meckl))
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	EDRH (Du-Ruhrort Hafen)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	BRUH (Bln-Ruhleben)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	BWF (Bln Westhafen)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	DCF (Cunnersdorf b Ka)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	UNP (Niederpöllnitz)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	UEM (Emleben)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	UGLB (Gera-Langenberg)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	RKW (Karlsruhe West)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	Diverse Läger in CZ
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	XMTU (Tiszaujvaros)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
AHOS/HHOH	HBDD (Beddingen)
AWHOO (Altenwerder Ost)	HSAL (Salzbergen)
BRUH (Bln-Ruhleben)	MWCK (Wackerwerk)
BRUH (Bln-Ruhleben)	MFK (Feldkirchen b Mü)
BXH (Horka Grenze)	MWCK (Wackerwerk)
BXH (Horka Grenze)	MWCK (Wackerwerk)
Diverse Läger in CZ	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
DSOH (Sohland)	MWCK (Wackerwerk)
DXS (Bad Schandau Gr)	HSZB (Sz-Beddingen Hf)
DXS (Bad Schandau Gr)	UEM (Emleben)
EDRH (Du-Ruhrort Hafen)	MWCK (Wackerwerk)
EDRH (Du-Ruhrort Hafen)	MWCK (Wackerwerk)
EGBK (Ge-Bismarck)	MAOB (Augsb-Oberhausen)
EGBK (Ge-Bismarck)	NDH (Deggendorf Hafen)
EGBK (Ge-Bismarck)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
EGBK/FMB	MMBH (Mü-Milbertshofen)
EGBK/FMB	NNET (Eibach Üst)
EGBK/FMB	NXPA (Passau Grenze)

EGBK/FMB	MA (Augsburg Hbf)
EGBK/FMB	RBA (Basel Bad Rbf)
EGBK/FMB/HHOH	DCW (Coswig (bei Dre))
EGBK/FMB/HHOH	UG / gera
EGBK/FMB/HHOH	FKBH (Ksl-Bettenhausen)
EGBK/FMB/RKIN	MKP (Kempten (A) Hbf)
EGBK/HHOH/AHOS	HS (Seelze)
FHOE (Ff-Höchst)	MWCK (Wackerwerk)
FHOE (Ff-Höchst)	MFK (Feldkirchen b Mü)
FHOE (Ff-Höchst)	HGRK (Großenkneten)
FHOE (Ff-Höchst)	WSD (Stendell(PCK))
FMB (Mz-Bischofsheim)	MFK (Feldkirchen b Mü)
FMB (Mz-Bischofsheim)	LSD (Schkeuditz)
MWCK (Wackerwerk)	RLB (Ludwig.(Rh)BASF)
RLB (Ludwig.(Rh)BASF)	MWCK (Wackerwerk)
MMST (Münchsmünster)	MWCK (Wackerwerk)
MWCK (Wackerwerk)	MMST (Münchsmünster)
MND (Neustadt (Donau))	MWCK (Wackerwerk)
MWCK (Wackerwerk)	MND (Neustadt (Donau))
FMG (Mz-Gustavsburg)	MWCK (Wackerwerk)
MWCK (Wackerwerk)	MXSZ (Salzburg Grenze)
KDO (Dormagen)	MWCK (Wackerwerk)
MWCK (Wackerwerk)	KDO (Dormagen)
KWSL (Wesseling)	MWCK (Wackerwerk)
MWCK (Wackerwerk)	KWSL (Wesseling)
KKE (Köln Eifeltor)	MWCK (Wackerwerk)
MWCK (Wackerwerk)	KKE (Köln Eifeltor)
FMG (Mz-Gustavsburg)	MIN (Ingolstadt Nord)
HBAG (Barenburg)	HHOH (Holthausen (Ems))
HGRK (Großenkneten)	RLB W (Ludwig BASF Werk)
HGRK (Großenkneten)	FHOE (Ff-Höchst)
HGRK (Großenkneten)	andere National *
HGRK (Großenkneten)	XNLU (Geleen-Lutterade)
MWCK (Wackerwerk)	HLNG (Langelsheim)
HLNG (Langelsheim)	MWCK (Wackerwerk)
MWCK (Wackerwerk)	LBW (Buna Werke)
LBW (Buna Werke)	MWCK (Wackerwerk)
HGRK (Großenkneten)	andere International **
MWCK (Wackerwerk)	MXSZ (Salzburg Grenze)
HGRK (Großenkneten)	XNLU (Geleen-Lutterade)
HGRK (Großenkneten)	HNBG (Nienburg (Weser))
HGRK (Großenkneten)	FHOE (Ff-Höchst)
HGRK (Großenkneten)	RLB G (Ludwigs BASF Gbf)
HGRK (Großenkneten)	LLWS (Leuna Werke Süd)
HGRK (Großenkneten)	XAMB (Moosbierbaum/H)
HGRK (Großenkneten)	XALEZ (Lenzing)

HHOH/AHOS	DCF (Cunnersdorf b Ka)
HHOH/AHOS/WSD	LMR (Mg-Rothensee)
HLI (Hannover-Linden)	Munich / Fuerth / Nurnberg
HMI (Misburg)	HHOH (Holthausen (Ems))
HNBG (Nienburg (Weser))	HGRK (Großenkneten)
HSAL (Salzbergen)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
HSAL (Salzbergen)	AWHOO (Altenwerder Ost)
HSAL (Salzbergen)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
HXB (Bad Bentheim Gr)	HLI (Hannover-Linden)
HXB (Bad Bentheim Gr)	HSW (Sz-Watenstedt)
HXB (Bad Bentheim Gr)	LMR (Mg-Rothensee)
HXB (Bad Bentheim Gr)	UEM (Emleben)
KAW (Aachen West)	MWCK (Wackerwerk)
KAW (Aachen West)	MFK (Feldkirchen b Mü)
KBEN (Bendorf (Rhein))	MIN (Ingolstadt Nord)
MFK (Feldkirchen b Mü)	MWCK (Wackerwerk)
MWCK (Wackerwerk)	MFK (Feldkirchen b Mü)
MWCK (Wackerwerk)	MGA (Garching (Alz))
MGA (Garching (Alz))	MWCK (Wackerwerk)
KDO (Dormagen)	MWCK (Wackerwerk)
KKNI (Köln-Niehl)	WSD (Stendell(PCK))
KWSL (Wesseling)	MAOB (Augsb-Oberhausen)
KWSL (Wesseling)	NDH (Deggendorf Hafen)
KWSL (Wesseling)	NDH (Deggendorf Hafen)
KWSL (Wesseling)	TMB (Marbach (Neckar))
KWSL (Wesseling)	TSV (Stg-Vaihingen)
KWSL (Wesseling)	TUD (Ulm-Donautal)
KXAW (Aachen West Gr)	TSH (Stuttgart Hafen)
KXAW (Aachen West Gr)	MFE (Mü-Feldmoching)
KXAW (Aachen West Gr)	NNEI (Nürnberg-Eibach)
KXAW (Aachen West Gr)	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
KXAW (Aachen West Gr)	Hannover/Salz/Magdeburg/ Emleben
KXAW (Aachen West Gr)	TSH (Stuttgart Hafen)
KXAW (Aachen West Gr)	MFE (Mü-Feldmoching)
KXAW (Aachen West Gr)	RXBA (Basel Grenze)
KXAW (Aachen West Gr)	RXBA (Basel Grenze)
LBW (Buna Werke)	MWCK (Wackerwerk)
LBW (Buna Werke)	MWCK (Wackerwerk)
LGC (Großkorbetha)	FH (Hanau Hbf)
LGC (Großkorbetha)	UEM (Emleben)
LGC (Großkorbetha)	EDG (Duisburg Hbf)
LGC (Großkorbetha)	DDRE (Dresden)
LGC (Großkorbetha)	WRS (Rostock Seehafen)
LGC (Großkorbetha)	LM (Magdeburg Hbf)
LGC (Großkorbetha)	HLI (Hannover-Linden)

LGC (Großkorbetha)	DMVD (Rhäsa Werkbf)
LGC (Großkorbetha)	NF G (Fürth (Bay) Gbf)
LGC (Großkorbetha)	MH (München Hbf)
LGC (Großkorbetha)	RKL (Kehl)
LGC (Großkorbetha)	RKHF (Karlsruhe Hafen)
LGC (Großkorbetha)	FG (Gießen)
LGC (Großkorbetha)	TH G (Heilbronn Gbf)
AHAR (Hmb-Harburg)	AWLA (Westerland(Sylt))
LGC (Großkorbetha)	HBR (Bremen Rbf)
LGC (Großkorbetha)	NS (Schweinfurt Hbf)
LGC (Großkorbetha)	BRUH (Bln-Ruhleben)
LGC (Großkorbetha)	KBEN (Bendorf (Rhein))
LGC (Großkorbetha)	UGLB (Gera-Langenberg)
LGC (Großkorbetha)	NWH (Würzburg Hbf)
LGC (Großkorbetha)	NHO (Hof Hbf)
LGC (Großkorbetha)	UNP (Niederpöllnitz)
LGC (Großkorbetha)	FB (Bebra)
LGC (Großkorbetha)	MAOB (Augsb-Oberhausen)
LGC (Großkorbetha)	MKP (Kempten (A) Hbf)
LGC (Großkorbetha)	NDH (Deggendorf Hafen)
LGC (Großkorbetha)	BXH (Horka Grenze)
LGC (Großkorbetha)	DSA (Bad Schandau)
LGC (Großkorbetha)	RXBA (Basel Grenze)
AHAR (Hmb-Harburg)	LGA (Gardelegen)
LGC (Großkorbetha)	NXPA (Passau Grenze)
AHAR (Hmb-Harburg)	UEE (Ebeleben)
LGC (Großkorbetha)	MKI (Kiefersfelden)
LGC (Großkorbetha)	MFL (Freilassing)
LGC (Großkorbetha)	BFP (Frankfurt (O))
LGC (Großkorbetha)	RMG (Mannheim Hgbf)
LGC (Großkorbetha)	RMG (Mannheim Hgbf)
LGC (Großkorbetha)	EGBW (Gladbeck West)
LGC (Großkorbetha)	XMTU (Tiszaujvaros)
LGC (Großkorbetha)	EDG (Duisburg Hbf)
LGC (Großkorbetha)	RLB W (Ludwig BASF Werk)
LGC (Großkorbetha)	FF (Frankfurt(M) Hbf)
LGC (Großkorbetha)	Hannover / Salzgitter
LLEW	MAOB (Augsb-Oberhausen)
LLEW	MAOB (Augsb-Oberhausen)
LLEW	NDH (Deggendorf Hafen)
LLEW	NDH (Deggendorf Hafen)
LLWN (Leuna Werke Nord)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
LLWS (Leuna Werke Süd)	WSD (Stendell(PCK))
LLWS (Leuna Werke Süd)	HGRK (Großenkneten)
LMR (Mg-Rothensee)	Hmb Hohe Schaar
MAOB (Augsb-Oberhausen)	EGBK (Ge-Bismarck)

MAOB (Augsb-Oberhausen)	KWSL (Wesseling)
MAOB (Augsb-Oberhausen)	KWSL (Wesseling)
MAOB (Augsb-Oberhausen)	LLEW
MAOB (Augsb-Oberhausen)	LLEW
MAOB (Augsb-Oberhausen)	WSD (Stendell(PCK))
MFH (München-Freiham)	MWCK (Wackerwerk)
MFH (München-Freiham)	MIN (Ingolstadt Nord)
MFK (Feldkirchen b Mü)	MXSZ (Salzburg Grenze)
MFK (Feldkirchen b Mü)	MXSZ (Salzburg Grenze)
MFK (Feldkirchen b Mü)	MLIR (Lindau-Reutin)
MFK (Feldkirchen b Mü)	MKI (Kiefersfelden)
MFK (Feldkirchen b Mü)	KAW (Aachen West)
MFK (Feldkirchen b Mü)	BRUH (Bln-Ruhleben)
MFK (Feldkirchen b Mü)	FHOE (Ff-Höchst)
MFK (Feldkirchen b Mü)	FMB (Mz-Bischofsheim)
MGRO (Großaitingen)	HHOH (Holthausen (Ems))
MIN (Ingolstadt Nord)	MWCK (Wackerwerk)
MIN (Ingolstadt Nord)	MND (Neustadt (Donau))
MIN (Ingolstadt Nord)	RKHF (Karlsruhe Hafen)
MIN (Ingolstadt Nord)	RXBA (Basel Grenze)
MIN (Ingolstadt Nord)	NPA (Passau Hbf)
MIN (Ingolstadt Nord)	XNVL (Venlo)
MIN (Ingolstadt Nord)	MMBH (Mü-Milbertshofen)
MIN (Ingolstadt Nord)	NEH (Nürnberg Hafen)
MIN (Ingolstadt Nord)	MKI (Kiefersfelden)
MIN (Ingolstadt Nord)	KBEN (Bendorf (Rhein))
MIN (Ingolstadt Nord)	RMA (Mannheim-Rheinau)
MIN (Ingolstadt Nord)	MFH (München-Freiham)
MIN (Ingolstadt Nord)	RSP (Speyer Hbf)
MIN (Ingolstadt Nord)	TSH (Stuttgart Hafen)
MIN (Ingolstadt Nord)	MND (Neustadt (Donau))
MIN (Ingolstadt Nord)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MIN (Ingolstadt Nord)	FMG (Mz-Gustavsburg)
MIN (Ingolstadt Nord)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MKI (Kiefersfelden)	MFK (Feldkirchen b Mü)
MKI (Kiefersfelden)	MIN (Ingolstadt Nord)
MLIR (Lindau-Reutin)	MFK (Feldkirchen b Mü)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	MIN (Ingolstadt Nord)
MND (Neustadt (Donau))	MWCK (Wackerwerk)
MND (Neustadt (Donau))	NRH (Regensburg Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	MFE (Mü-Feldmoching)
MND (Neustadt (Donau))	NEI (Nürnberg-Eibach)
MND (Neustadt (Donau))	NRH (Regensburg Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	DMVD (Rhäsa Werkbf)
MND (Neustadt (Donau))	NRH (Regensburg Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	MFE (Mü-Feldmoching)

MND (Neustadt (Donau))	NRH (Regensburg Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	MFE (Mü-Feldmoching)
MND (Neustadt (Donau))	HLI (Hannover-Linden)
MND (Neustadt (Donau))	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MND (Neustadt (Donau))	MFTL (Flh Mü Tanklager)
MND (Neustadt (Donau))	XAWLH (Wien Lobau Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	XSBF (Birsfelden Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	MND (Neustadt (Donau))
MND (Neustadt (Donau))	MND (Neustadt (Donau))
MND (Neustadt (Donau))	MND (Neustadt (Donau))
MND (Neustadt (Donau))	MND (Neustadt (Donau))
MND (Neustadt (Donau))	TSH (Stuttgart Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	RSPN (Speyer Nord-West)
MND (Neustadt (Donau))	MAOB (Augsb-Oberhausen)
MND (Neustadt (Donau))	MAOB (Augsb-Oberhausen)
MND (Neustadt (Donau))	MIN (Ingolstadt Nord)
WSD (Stendell(PCK))	UG (Gera Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	MFTL (Flh Mü Tanklager)
MND (Neustadt (Donau))	0
MND (Neustadt (Donau))	XUA (Arad)
WSD (Stendell(PCK))	BRUH (Bln-Ruhleben)
WSD (Stendell(PCK))	BMF (Bln-Marienfelde)
WSD (Stendell(PCK))	BWF (Bln Westhafen)
WSD (Stendell(PCK))	DCF (Cunnersdorf b Ka)
MND (Neustadt (Donau))	RMKL (Mannh-Käfertal)
MND (Neustadt (Donau))	MWCK (Wackerwerk)
MND (Neustadt (Donau))	MAOB (Augsb-Oberhausen)
MND (Neustadt (Donau))	MWCK (Wackerwerk)
DXS (Bad Schandau Gr)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
NXSG (Schirnding Grenz)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MND (Neustadt (Donau))	UEM (Emleben)
MND (Neustadt (Donau))	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
DXS (Bad Schandau Gr)	LMR (Mg-Rothensee)
NXSG (Schirnding Grenz)	LMR (Mg-Rothensee)
MND (Neustadt (Donau))	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MND (Neustadt (Donau))	RKHF (Karlsruhe Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	FK (Kassel Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	MKP (Kempten (A) Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	XAKT (Klagenfurt Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	XMKO (Komarom)
MND (Neustadt (Donau))	XALSH (Linz Stadthafen)
MND (Neustadt (Donau))	NMR (Marktredwitz)
MND (Neustadt (Donau))	MMBH (Mü-Milbertshofen)
MND (Neustadt (Donau))	MMBH (Mü-Milbertshofen)
MND (Neustadt (Donau))	NEH (Nürnberg Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TAIS (Shell Altmanshofen)

MVRW (Vohbg Bayernoil)	TAIS (Shell Altmanshofen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MAOB (Augsb-Oberhausen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	BFHS (Schönefd T5 F-B)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	BFHS (Schönefd T5 F-B)
MND (Neustadt (Donau))	NEH (Nürnberg Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XYB (Bratislava hl.st)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	HBI (Brm Inlandshafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MWCK (Wackerwerk)
MND (Neustadt (Donau))	NRH (Regensburg Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	DCF (Cunnersdorf b Ka)
MND (Neustadt (Donau))	NRH (Regensburg Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	UG (Gera Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	UG (Gera Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	XIRG (Rovigo)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	HLIH (Han-Linden Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	HLIH (Han-Linden Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	RKHF (Karlsruhe Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MKP (Kempten (A) Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MKP (Kempten (A) Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	LMR (Mg-Rothensee)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	LMR (Mg-Rothensee)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	RMKL (Mannh-Käfertal)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NMR (Marktrechwitz)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSMEL (Mellingen)
MND (Neustadt (Donau))	XASB (Salzburg Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	KNH (Neuss Hessor)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSNI (Niederglatt)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NEH (Nürnberg Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NEH (Nürnberg Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	XMTU (Tiszaujvaros)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NRH (Regensburg Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NRH (Regensburg Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	XAVH (Villach Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	DMVD (Rhäsa Werkbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	DMVD (Rhäsa Werkbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	DMVD (Rhäsa Werkbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSRTB (Rothenburg)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSG (Glattbrugg)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	HSGG (Salzgitter DB-Gr)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	LSD (Schkeuditz)
MND (Neustadt (Donau))	NWR U (Würzbg Rbf Zell)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSSZ (Salez-Sennwald)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	RSP (Speyer Hbf)

MVRW (Vohbg Bayernoil)	RSP (Speyer Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TSV (Stg-Vaihingen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TSV (Stg-Vaihingen)
MND (Neustadt (Donau))	NWR U (Würzbg Rbf Zell)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XMTU (Tiszaujvaros)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TUD (Ulm-Donautal)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSVM (Vernier-Meyrin)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSVM (Vernier-Meyrin)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSVI (Visp)
MND/HHOH	FMB (Mz-Bischofsheim)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MWCK (Wackerwerk)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NWR U (Würzbg Rbf Zell)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MWCK (Wackerwerk)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MWCK (Wackerwerk)
LBT (Bitterfeld)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MAOB (Augsb-Oberhausen)
XNRC (Rotterdam C)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MAOB (Augsb-Oberhausen)
FMB (Mz-Bischofsheim)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
NOF (Ochsenfurt)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MIN (Ingolstadt Nord)
XAWK (Wien Donaukaibf)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
LZ (Zeit)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSBF (Birsfelden Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MWCK (Wackerwerk)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MFTL (Flh Mü Tanklager)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MMBH (Mü-Milbertshofen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NEH (Nürnberg Hafen)
XAGS (Groß Schwechat)	MND (Neustadt (Donau))
XIVNM (Venezia Mestre)	MND (Neustadt (Donau))
XNPC	MND (Neustadt (Donau))
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NRH (Regensburg Hbf)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XSSZ (Salez-Sennwald)
LLWN (Leuna Werke Nord)	MND (Neustadt (Donau))
XMBR (Budapest Rakasr)	MND (Neustadt (Donau))
XMBR (Budapest Rakasr)	MND (Neustadt (Donau))
RLUM (Lu-Mundenheim)	MND (Neustadt (Donau))
RLUM (Lu-Mundenheim)	MND (Neustadt (Donau))
NWH (Würzburg Hbf)	MND (Neustadt (Donau))
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TSV (Stg-Vaihingen)
WSD (Stendell(PCK))	MND (Neustadt (Donau))
MVRW (Vohbg Bayernoil)	XAGS (Groß Schwechat)
MND (Neustadt (Donau))	MND (Neustadt (Donau))
MND (Neustadt (Donau))	TAIS (Shell Altmanshofen)
MND (Neustadt (Donau))	TAIS (Shell Altmanshofen)

MVRW (Vohbg Bayernoil)	XAWLH (Wien Lobau Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NWR U (Würzbg Rbf Zell)
MND (Neustadt (Donau))	MAOB (Augsb-Oberhausen)
MND (Neustadt (Donau))	KBEN (Bendorf (Rhein))
MND (Neustadt (Donau))	KBEN (Bendorf (Rhein))
MVRW (Vohbg Bayernoil)	NDH (Deggendorf Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	EDRH (Du-Ruhrort Hafen)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TSV (Stg-Vaihingen)
MND (Neustadt (Donau))	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MND (Neustadt (Donau))	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
MND (Neustadt (Donau))	NFUA (Fürth-UntfürbgA)
MND (Neustadt (Donau))	UG (Gera Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	UG (Gera Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	XAG (Graz Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	XAG (Graz Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MVRW (Vohbg Bayernoil)	TUD (Ulm-Donautal)
MWCK (Wackerwerk)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MND (Neustadt (Donau))	HLIH (Han-Linden Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	HLIH (Han-Linden Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	RKHF (Karlsruhe Hafen)
MWCK (Wackerwerk)	MND (Neustadt (Donau))
MWCK (Wackerwerk)	MIN (Ingolstadt Nord)
MWCK (Wackerwerk)	MXS (Simbach (Inn) Gr)
MND (Neustadt (Donau))	MKP (Kempten (A) Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	XAKT (Klagenfurt Hbf)
MWCK (Wackerwerk)	MFH (München-Freiham)
MWCK (Wackerwerk)	NXSG (Schirnding Grenz)
MWCK (Wackerwerk)	MXS (Simbach (Inn) Gr)
MND (Neustadt (Donau))	XALSH (Linz Stadthafen)
MND (Neustadt (Donau))	XALUU (Lustenau)
MND (Neustadt (Donau))	XALUU (Lustenau)
MND (Neustadt (Donau))	LMR (Mg-Rothensee)
MND (Neustadt (Donau))	RMKL (Mannh-Käfertal)
MWCK (Wackerwerk)	DSOH (Sohland)
MWCK (Wackerwerk)	MXSZ (Salzburg Grenze)
MWCK (Wackerwerk)	FHOE (Ff-Höchst)
MND (Neustadt (Donau))	XTMN (Most Nove Nadr)
MWCK (Wackerwerk)	MXS (Simbach (Inn) Gr)
MWCK (Wackerwerk)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MWCK (Wackerwerk)	MXS (Simbach (Inn) Gr)
MWCK (Wackerwerk)	EDRH (Du-Ruhrort Hafen)
MND (Neustadt (Donau))	DMVD (Rhäsa Werkbf)
MWCK (Wackerwerk)	BRUH (Bln-Ruhleben)
MWCK (Wackerwerk)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MND (Neustadt (Donau))	XASB (Salzburg Hbf)

MND (Neustadt (Donau))	HSGG (Salzgitter DB-Gr)
MND (Neustadt (Donau))	RSP (Speyer Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	TSV (Stg-Vaihingen)
MND (Neustadt (Donau))	TSV (Stg-Vaihingen)
MND (Neustadt (Donau))	XMTU (Tiszaujvaros)
MWCK (Wackerwerk)	MXS (Simbach (Inn) Gr)
MWCK (Wackerwerk)	FMG (Mz-Gustavsburg)
MND (Neustadt (Donau))	XAVH (Villach Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	XAWLH (Wien Lobau Hafen)
MWCK (Wackerwerk)	BXH (Horka Grenze)
MWCK (Wackerwerk)	NXSG (Schirnding Grenz)
MND (Neustadt (Donau))	XAZL (Zirl)
MWCK (Wackerwerk)	RXKL (Kehl Grenze)
MWCK (Wackerwerk)	NXPA (Passau Grenze)
MWCK (Wackerwerk)	BXH (Horka Grenze)
MWCK (Wackerwerk)	RSP (Speyer Hbf)
MWCK (Wackerwerk)	RMG (Mannheim Hgbf)
MWCK (Wackerwerk)	LBW (Buna Werke)
MWCK (Wackerwerk)	LBO (Böhlen (b Lpz))
MWCK (Wackerwerk)	RXKL (Kehl Grenze)
MWCK (Wackerwerk)	RMA (Mannheim-Rheinau)
MWCK (Wackerwerk)	EDRH (Du-Ruhrort Hafen)
MWCK (Wackerwerk)	KAW (Aachen West)
MWCK (Wackerwerk)	MXSZ (Salzburg Grenze)
MWCK (Wackerwerk)	NXPA (Passau Grenze)
MWCK (Wackerwerk)	RXKL (Kehl Grenze)
MWCK (Wackerwerk)	KDO (Dormagen)
MWCK (Wackerwerk)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
MXS (Simbach (Inn) Gr)	MWCK (Wackerwerk)
MXS (Simbach (Inn) Gr)	MWCK (Wackerwerk)
MXS (Simbach (Inn) Gr)	MWCK (Wackerwerk)
MXS (Simbach (Inn) Gr)	MWCK (Wackerwerk)
MXS (Simbach (Inn) Gr)	MWCK (Wackerwerk)
MXS (Simbach (Inn) Gr)	MWCK (Wackerwerk)
MXS (Simbach (Inn) Gr)	MWCK (Wackerwerk)
MXS (Simbach (Inn) Gr)	MWCK (Wackerwerk)
MXSZ (Salzburg Grenze)	MWCK (Wackerwerk)
MXSZ (Salzburg Grenze)	MWCK (Wackerwerk)
MXSZ (Salzburg Grenze)	MFK (Feldkirchen b Mü)
MXSZ (Salzburg Grenze)	MFK (Feldkirchen b Mü)
NDH (Deggendorf Hafen)	EGBK (Ge-Bismarck)
NDH (Deggendorf Hafen)	KWSL (Wesseling)
NDH (Deggendorf Hafen)	KWSL (Wesseling)
NDH (Deggendorf Hafen)	LLEW
NDH (Deggendorf Hafen)	LLEW
NDH (Deggendorf Hafen)	RKIO
NDH (Deggendorf Hafen)	MVRW (Vohbg Bayernoil)

NNEH (Nürnberg Hafen)	MIN (Ingolstadt Nord)
NPA (Passau Hbf)	MIN (Ingolstadt Nord)
NXPA (Passau Grenze)	MWCK (Wackerwerk)
NXPA (Passau Grenze)	MWCK (Wackerwerk)
NXSG (Schirnding Grenz)	MWCK (Wackerwerk)
NXSG (Schirnding Grenz)	MWCK (Wackerwerk)
NXSG (Schirnding Grenz)	HSZB (Sz-Beddingen Hf)
NXSG (Schirnding Grenz)	UEM (Emleben)
RKHF (Karlsruhe Hafen)	MIN (Ingolstadt Nord)
RKIN (Kar-Knielingen)	Munich
RKIN (Kar-Knielingen)	Stuttgart
RKIN (Kar-Knielingen)	Villingen / Burk-Kauffmann
RKIN (Kar-Knielingen)	RKL (Kehl)
RKIN (Kar-Knielingen)	Stuttgart
RKIN (Kar-Knielingen)	Munich
RKIN (Kar-Knielingen)	Munich
RKIN (Kar-Knielingen)	XAFH (Furth)
RKIN (Kar-Knielingen)	NNEH (Nürnberg Hafen)
RKIN (Kar-Knielingen)	Different Customers, locations in CH
RKIO	MAOB (Augsb-Oberhausen)
RKIO	NDH (Deggendorf Hafen)
RKIO	TMB (Marbach (Neckar))
RKIO	TSV (Stg-Vaihingen)
RKIO	TUD (Ulm-Donautal)
RKOR (Kork)	RBA (Basel Bad Rbf)
RKOR/FMB	TP / plochingen
RKR/FMB/EGBK	KBEN (Bendorf (Rhein))
RKRR (Kar Rheinbr Raff)	TSH (Stuttgart Hafen)
RKRR (Kar Rheinbr Raff)	TSH (Stuttgart Hafen)
RKW (Karlsruhe West)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
RLB G (Ludwigs BASF Gbf)	HGRK (Großenkneten)
RLB G (Ludwigs BASF Gbf)	WSD (Stendell(PCK))
RLUR (Lu-Rheingönheim)	TMB (Marbach (Neckar))
RLUR (Lu-Rheingönheim)	TSV (Stg-Vaihingen)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	TUD (Ulm-Donautal)
RMA (Mannheim-Rheinau)	MWCK (Wackerwerk)
RMA (Mannheim-Rheinau)	MIN (Ingolstadt Nord)
RMG (Mannheim Hgbf)	MWCK (Wackerwerk)
RSP (Speyer Hbf)	MWCK (Wackerwerk)
RSP (Speyer Hbf)	MIN (Ingolstadt Nord)
RSP (Speyer Hbf)	MND (Neustadt (Donau))
RXBA (Basel Grenze)	MIN (Ingolstadt Nord)
WSD (Stendell(PCK))	HLI (Hannover-Linden)
RXKL (Kehl Grenze)	MWCK (Wackerwerk)
RXKL (Kehl Grenze)	MWCK (Wackerwerk)

RXKL (Kehl Grenze)	MWCK (Wackerwerk)
TBM (Bietigheim-Biss)	KWSL (Wesseling)
RKIN (Kar-Knielingen)	Various Locations
TBM (Bietigheim-Biss)	RKIO
TBM (Bietigheim-Biss)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
AHE (Hemmingstedt)	div. (DE, Tschechien, Polen, Ungarn)
AHE (Hemmingstedt)	Moers, Oberhausen, Marl
AHE (Hemmingstedt)	KMO (Moers)
AHE (Hemmingstedt)	ABK (Brunsbüttel)
AHE (Hemmingstedt)	RMG (Mannheim Hgbf)
AHE (Hemmingstedt)	Tschechien, Ungarn, DE
AHE (Hemmingstedt)	AWLA (Westerland(Sylt))
AHE (Hemmingstedt)	AWLA (Westerland(Sylt))
LZ (Zeitz)	AHE (Hemmingstedt)
LGC (Großkorbetha)	AHE (Hemmingstedt)
TSH (Stuttgart Hafen)	MIN (Ingolstadt Nord)
TSV (Stg-Vaihingen)	KWSL (Wesseling)
TSV (Stg-Vaihingen)	RKIO
TSV (Stg-Vaihingen)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
TSV (Stg-Vaihingen)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
TSV (Stg-Vaihingen)	WSD (Stendell(PCK))
TUD (Ulm-Donautal)	KWSL (Wesseling)
TUD (Ulm-Donautal)	RKIO
TUD (Ulm-Donautal)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
TUD (Ulm-Donautal)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
TUD (Ulm-Donautal)	WSD (Stendell(PCK))
UGLB (Gera-Langenberg)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
Venlo	MIN (Ingolstadt Nord)
WSD (Stendell(PCK))	RKHF (Karlsruhe Hafen)
WSD (Stendell(PCK))	NFUA (Fürth-UntföhrbgA)
WSD (Stendell(PCK))	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
WSD (Stendell(PCK))	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
WSD (Stendell(PCK))	WRS (Rostock Seehafen)
WSD (Stendell(PCK))	MND (Neustadt (Donau))
WSD (Stendell(PCK))	MVRW (Vohbg Bayernoil)
WSD (Stendell(PCK))	MND (Neustadt (Donau))
WSD (Stendell(PCK))	MAOB (Augsb-Oberhausen)
WSD (Stendell(PCK))	KWSL (Wesseling)
WSD (Stendell(PCK))	KDO (Dormagen)
WSD (Stendell(PCK))	LBWE (Böhlen Werke)
RKIN (Kar-Knielingen)	LBWE (Böhlen Werke)
RKIN (Kar-Knielingen)	KWSL (Wesseling)
RKIN (Kar-Knielingen)	KDO (Dormagen)
KWSL (Wesseling)	WSD (Stendell(PCK))
KDO (Dormagen)	WSD (Stendell(PCK))

LBWE (Böhlen Werke)	WSD (Stendell(PCK))
LBWE (Böhlen Werke)	RKIN (Kar-Knielingen)
KWSL (Wesseling)	RKIN (Kar-Knielingen)
KDO (Dormagen)	RKIN (Kar-Knielingen)
MND (Neustadt (Donau))	MMBH (Mü-Milbertshofen)
MND (Neustadt (Donau))	NWR (Würzburg Rbf)
MND (Neustadt (Donau))	TAIS (Shell Altmanshofen)
MND (Neustadt (Donau))	XALSH (Linz Stadthafen)
MERN (Ernsgaden)	MMBH (Mü-Milbertshofen)
MERN (Ernsgaden)	TAIS (Shell Altmanshofen)
MERN (Ernsgaden)	NWR (Würzburg Rbf)
XSAL (Aigle)	XSRU (Rümlang)
XSAH (Altishausen)	XSRU (Rümlang)
RMA (Mannheim-Rheinau)	NWR (Würzburg Rbf)
RKOR (Kork)	XSRU (Rümlang)
RKOR (Kork)	XSAH (Altishausen)
MIH (Ingolstadt Hbf)	XALSH (Linz Stadthafen)
MIH (Ingolstadt Hbf)	XAWLH (Wien Lobau Hafen)
MIH (Ingolstadt Hbf)	MMBH (Mü-Milbertshofen)
MIH (Ingolstadt Hbf)	NWR (Würzburg Rbf)
MIH (Ingolstadt Hbf)	DNO (Nossen)
MIH (Ingolstadt Hbf)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MIH (Ingolstadt Hbf)	XSRTB (Rothenburg)
HWOE (Wilhhv Ölweiche)	WSD (Stendell(PCK))
HWOE (Wilhhv Ölweiche)	RKIN (Kar-Knielingen)
HBI (Brm Inlandshafen)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
HBI (Brm Inlandshafen)	HLIH (Han-Linden Hafen)
HBI (Brm Inlandshafen)	MMBH (Mü-Milbertshofen)
HBI (Brm Inlandshafen)	NWR (Würzburg Rbf)
HBI (Brm Inlandshafen)	TAIS (Shell Altmanshofen)
HBI (Brm Inlandshafen)	UEM (Emleben)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	DNO (Nossen)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	LMR (Mg-Rothensee)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	HLIH (Han-Linden Hafen)
RKIN (Kar-Knielingen)	NWR (Würzburg Rbf)
RKIN (Kar-Knielingen)	XSAL (Aigle)
RKIN (Kar-Knielingen)	NF (Fürth (Bay) Hbf)
RKIN (Kar-Knielingen)	MMBH (Mü-Milbertshofen)
RKIN (Kar-Knielingen)	MAOB (Augsb-Oberhausen)
RKIN (Kar-Knielingen)	TBM (Bietigheim-Biss)
RKIN (Kar-Knielingen)	XLBG (Bertrange-Strass)
RKIN (Kar-Knielingen)	XSLQ (Landquart)
RKIN (Kar-Knielingen)	TAIS (Shell Altmanshofen)
RKIN (Kar-Knielingen)	XSRU (Rümlang)
RKIN (Kar-Knielingen)	TSH (Stuttgart Hafen)

RKIN (Kar-Knielingen)	XSBF (Birsfelden Hafen)
RKIN (Kar-Knielingen)	RMA (Mannheim-Rheinau)
RKIN (Kar-Knielingen)	XSMEL (Mellingen)
RKIN (Kar-Knielingen)	XSME (Mendrisio)
RKIN (Kar-Knielingen)	TU (Ulm Hbf)
RKIN (Kar-Knielingen)	TP (Plochingen)
RKIN (Kar-Knielingen)	TSV (Stg-Vaihingen)
RKIN (Kar-Knielingen)	XSBF (Birsfelden Hafen)
RKIN (Kar-Knielingen)	XALSH (Linz Stadthafen)
RKIN (Kar-Knielingen)	RMA (Mannheim-Rheinau)
RKIN (Kar-Knielingen)	EDRH (Du-Ruhrort Hafen)
RKIN (Kar-Knielingen)	DNO (Nossen)
RKIN (Kar-Knielingen)	XSBW (Bettwiesen)
RKIN (Kar-Knielingen)	XAI (Innsbruck Hbf)
RKIN (Kar-Knielingen)	HLIH (Han-Linden Hafen)
RKIN (Kar-Knielingen)	UEM (Erleben)
RKIN (Kar-Knielingen)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
RKIN (Kar-Knielingen)	XSNI (Niederglatt)
RKIN (Kar-Knielingen)	XSVM (Vernier-Meyrin)
RKIN (Kar-Knielingen)	XAWLH (Wien Lobau Hafen)
RKIN (Kar-Knielingen)	NDG (Deggendorf Hbf)
RKIN (Kar-Knielingen)	XSVM (Vernier-Meyrin)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	RSP (Speyer Hbf)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	NWR (Würzburg Rbf)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	MMBH (Mü-Milbertshofen)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	XAWLH (Wien Lobau Hafen)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	XAI (Innsbruck Hbf)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	XAG (Graz Hbf)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	XAKT (Klagenfurt Hbf)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	XALSH (Linz Stadthafen)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	DNO (Nossen)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	TAIS (Shell Altmanshofen)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	LMR (Mg-Rothensee)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	MAOB (Augsb-Oberhausen)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	BMF (Bln-Marienfelde)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	HLIH (Han-Linden Hafen)
WSD (Stendell(PCK))	DNO (Nossen)
WSD (Stendell(PCK))	BMF (Bln-Marienfelde)
WSD (Stendell(PCK))	EDRH (Du-Ruhrort Hafen)
WSD (Stendell(PCK))	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
WSD (Stendell(PCK))	AWLA (Westerland(Sylt))
WSD (Stendell(PCK))	LMR (Mg-Rothensee)
WSD (Stendell(PCK))	DCF (Cunnersdorf b Ka)
WSD (Stendell(PCK))	UG (Gera Hbf)
WSD (Stendell(PCK))	XASB (Salzburg Hbf)
WSD (Stendell(PCK))	PERN REJOWIEC

WSD (Stendell(PCK))	XAWLH (Wien Lobau Hafen)
WSD (Stendell(PCK))	XAI (Innsbruck Hbf)
WSD (Stendell(PCK))	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
WSD (Stendell(PCK))	BMF (Bln-Marienfelde)
WSD (Stendell(PCK))	XAG (Graz Hbf)
WSD (Stendell(PCK))	HWOE (Wilhhv Ölweiche)
WSD (Stendell(PCK))	UEM (Emleben)
WSD (Stendell(PCK))	HBI (Brm Inlandshafen)
WSD (Stendell(PCK))	TLUSZCZ2
WSD (Stendell(PCK))	PERN REJOWIEC
WSD (Stendell(PCK))	AHDN (Heidenau (Harb))
WSD (Stendell(PCK))	XALSH (Linz Stadthafen)
WSD (Stendell(PCK))	XAKT (Klagenfurt Hbf)
WSD (Stendell(PCK))	MMBH (Mü-Milbertshofen)
WSD (Stendell(PCK))	Piekary Slaskie
WSD (Stendell(PCK))	TAIS (Shell Altmanshofen)
WSD (Stendell(PCK))	XSVM (Vernier-Meyrin)
WSD (Stendell(PCK))	HLIH (Han-Linden Hafen)
WSD (Stendell(PCK))	XSNI (Niederglatt)
WSD (Stendell(PCK))	ULH (Werkbf Lederhose)
WSD (Stendell(PCK))	XSBF (Birsfelden Hafen)
WSD (Stendell(PCK))	BMF (Bln-Marienfelde)
WSD (Stendell(PCK))	XTSK (Stredokluky)
WSD (Stendell(PCK))	NMR (Marktredwitz)
WSD (Stendell(PCK))	MAOB (Augsb-Oberhausen)
WSD (Stendell(PCK))	NWR (Würzburg Rbf)
WSD (Stendell(PCK))	NDG (Deggendorf Hbf)
WSD (Stendell(PCK))	NF (Fürth (Bay) Hbf)
WSD (Stendell(PCK))	XSAL (Aigle)
WSD (Stendell(PCK))	XPSPB (Szczecin PCB)
WSD (Stendell(PCK))	CHLUMEC N CIDLI
WSD (Stendell(PCK))	MND (Neustadt (Donau))
AHE (Hemmingstedt)	AWLA (Westerland(Sylt))
XSBF (Birsfelden Hafen)	XSRU (Rümlang)
FFH (Flörsheim (Main))	XSRU (Rümlang)
FFH (Flörsheim (Main))	XSRTB (Rothenburg)
FFH (Flörsheim (Main))	DEA AVORD
FFH (Flörsheim (Main))	DEA ORLEANS
FFH (Flörsheim (Main))	XSVM (Vernier-Meyrin)
FFH (Flörsheim (Main))	SPD FARBOS
FFH (Flörsheim (Main))	XSRU (Rümlang)
FFH (Flörsheim (Main))	XSAL (Aigle)
FFH (Flörsheim (Main))	DEA CAZAUX
FFH (Flörsheim (Main))	STAO (STABIO)
FFH (Flörsheim (Main))	NWR (Würzburg Rbf)
FFH (Flörsheim (Main))	XLBG (Bertrange-Strass)

FFH (Flörsheim (Main))	XSMEL (Mellingen)
FFH (Flörsheim (Main))	XSME (Mendrisio)
FFH (Flörsheim (Main))	XSBF (Birsfelden Hafen)
FFH (Flörsheim (Main))	XSBW (Bettwiesen)
FFH (Flörsheim (Main))	MMBH (Mü-Milbertshofen)
FFH (Flörsheim (Main))	TAIS (Shell Altmanshofen)
FFH (Flörsheim (Main))	BMF (Bln-Marienfelde)
FFH (Flörsheim (Main))	HLIH (Han-Linden Hafen)
FFH (Flörsheim (Main))	XSNI (Niederglatt)
FFH (Flörsheim (Main))	XSAH (Altishausen)
FFH (Flörsheim (Main))	XSNI (Niederglatt)
FFH (Flörsheim (Main))	XSBF (Birsfelden Hafen)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	NWR (Würzburg Rbf)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	MMBH (Mü-Milbertshofen)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	TAIS (Shell Altmanshofen)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	XALSH (Linz Stadthafen)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	TU (Ulm Hbf)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	XAI (Innsbruck Hbf)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	MAOB (Augsb-Oberhausen)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	XLBG (Bertrange-Strass)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	TBM (Bietigheim-Biss)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	TSV (Stg-Vaihingen)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	XAWLH (Wien Lobau Hafen)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	XSNI (Niederglatt)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	XSVM (Vernier-Meyrin)
RLUR (Lu-Rheingönheim)	NF (Fürth (Bay) Hbf)
KWSL (Wesseling)	NWR (Würzburg Rbf)
KWSL (Wesseling)	TBM (Bietigheim-Biss)
KWSL (Wesseling)	XAWLH (Wien Lobau Hafen)
KWSL (Wesseling)	NMR (Marktrechwitz)
KWSL (Wesseling)	MAOB (Augsb-Oberhausen)
KWSL (Wesseling)	XALSH (Linz Stadthafen)
KWSL (Wesseling)	DNO (Nossen)
KWSL (Wesseling)	XLBG (Bertrange-Strass)
KWSL (Wesseling)	NDG (Deggendorf Hbf)
KWSL (Wesseling)	NF (Fürth (Bay) Hbf)
KWSL (Wesseling)	MMBH (Mü-Milbertshofen)
KWSL (Wesseling)	HLIH (Han-Linden Hafen)
KWSL (Wesseling)	TSV (Stg-Vaihingen)
KWSL (Wesseling)	TU (Ulm Hbf)
KWSL (Wesseling)	TSH (Stuttgart Hafen)
KWSL (Wesseling)	MAOB (Augsb-Oberhausen)
KWSL (Wesseling)	TAIS (Shell Altmanshofen)
KWSL (Wesseling)	LMR (Mg-Rothensee)
RSP (Speyer Hbf)	XSRU (Rümlang)
LLWS (Leuna Werke Süd)	MMBH (Mü-Milbertshofen)

EEVL (Essen-Vogelheim)	MMBH (Mü-Milbertshofen)
RKIN (Kar-Knielingen)	FSWR (Schwarzenbach)
RKIN (Kar-Knielingen)	RKIN (Kar-Knielingen)
RKIN (Kar-Knielingen)	RKHF (Karlsruhe Hafen)
RKIN (Kar-Knielingen)	RKIN (Kar-Knielingen)
RKIN (Kar-Knielingen)	RKIN (Kar-Knielingen)
RKIN (Kar-Knielingen)	TSH (Stuttgart Hafen)
WSD (Stendell(PCK))	XSBF (Birsfelden Hafen)
WSD (Stendell(PCK))	Schwedt
WSD (Stendell(PCK))	WRS (Rostock Seehafen)
WSD (Stendell(PCK))	WRS (Rostock Seehafen)
WSD (Stendell(PCK))	HSGG (Salzgitter DB-Gr)
WSD (Stendell(PCK))	RMA (Mannheim-Rheinau)
RMA (Mannheim-Rheinau)	RKIN (Kar-Knielingen)
EDRH (Du-Ruhrort Hafen)	RKIN (Kar-Knielingen)
Schwedt	WSD (Stendell(PCK))
WRS (Rostock Seehafen)	WSD (Stendell(PCK))
EDRH (Du-Ruhrort Hafen)	WSD (Stendell(PCK))
XSBF (Birsfelden Hafen)	WSD (Stendell(PCK))
RMA (Mannheim-Rheinau)	WSD (Stendell(PCK))
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	WSD (Stendell(PCK))
XALSH (Linz Stadthafen)	MIH (Ingolstadt Hbf)
XSRTB (Rothenburg)	MIH (Ingolstadt Hbf)
HLIH (Han-Linden Hafen)	HBI (Brm Inlandshafen)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	HBI (Brm Inlandshafen)
UEM (Emleben)	HBI (Brm Inlandshafen)
XAWLH (Wien Lobau Hafen)	RKIN (Kar-Knielingen)
XAG (Graz Hbf)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
XAI (Innsbruck Hbf)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
XAKT (Klagenfurt Hbf)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
XAWLH (Wien Lobau Hafen)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MAOB (Augsb-Oberhausen)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
TAIS (Shell Altmanshofen)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
XALSH (Linz Stadthafen)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
RSP (Speyer Hbf)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
Chlumec n Cidlinou	WSD (Stendell(PCK))
MAOB (Augsb-Oberhausen)	WSD (Stendell(PCK))
NDG (Deggendorf Hbf)	WSD (Stendell(PCK))
XSME (Mendrisio)	FFH (Flörsheim (Main))
STAO	FFH (Flörsheim (Main))
XSNi (Niederglatt)	FFH (Flörsheim (Main))
XSBW (Bettwiesen)	FFH (Flörsheim (Main))
XSMEL (Mellingen)	FFH (Flörsheim (Main))
XSAL (Aigle)	FFH (Flörsheim (Main))
XSRU (Rümlang)	FFH (Flörsheim (Main))

XSBF (Birsfelden Hafen)	FFH (Flörsheim (Main))
XSRTB (Rothenburg)	FFH (Flörsheim (Main))
XLBG (Bertrange-Strass)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
NF (Fürth (Bay) Hbf)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
LMR (Mg-Rothensee)	KWSL (Wesseling)
MAOB (Augsb-Oberhausen)	KWSL (Wesseling)
NDG (Deggendorf Hbf)	KWSL (Wesseling)
XLBG (Bertrange-Strass)	KWSL (Wesseling)
XALSH (Linz Stadthafen)	KWSL (Wesseling)
HLIH (Han-Linden Hafen)	KWSL (Wesseling)
NF (Fürth (Bay) Hbf)	KWSL (Wesseling)
TSH (Stuttgart Hafen)	KWSL (Wesseling)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	LGC (Großkorbetha)
LMR (Mg-Rothensee)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
XAWLH (Wien Lobau Hafen)	KWSL (Wesseling)
MAOB (Augsb-Oberhausen)	KWSL (Wesseling)
TAIS (Shell Altmanshofen)	KWSL (Wesseling)
NWR (Würzburg Rbf)	KWSL (Wesseling)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	KWSL (Wesseling)
DNO (Nossen)	KWSL (Wesseling)
XLBG (Bertrange-Strass)	RKIN (Kar-Knielingen)
NDG (Deggendorf Hbf)	RKIN (Kar-Knielingen)
NWR (Würzburg Rbf)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
ULH (Werkbf Lederhose)	WSD (Stendell(PCK))
NMR (Marktrechwitz)	WSD (Stendell(PCK))
AWLA (Westerland(Sylt))	AHE (Hemmingstedt)
NWR (Würzburg Rbf)	WSD (Stendell(PCK))
DCF (Cunnersdorf b Ka)	WSD (Stendell(PCK))
HLIH (Han-Linden Hafen)	WSD (Stendell(PCK))
UEM (Emleben)	WSD (Stendell(PCK))
TAIS (Shell Altmanshofen)	FFH (Flörsheim (Main))
MMBH (Mü-Milbertshofen)	FFH (Flörsheim (Main))
XAI (Innsbruck Hbf)	RKIN (Kar-Knielingen)
UEM (Emleben)	RKIN (Kar-Knielingen)
TSH (Stuttgart Hafen)	RKIN (Kar-Knielingen)
XAI (Innsbruck Hbf)	WSD (Stendell(PCK))
XAWLH (Wien Lobau Hafen)	WSD (Stendell(PCK))
XPSPB (Szczecin PCB)	WSD (Stendell(PCK))
XALSH (Linz Stadthafen)	WSD (Stendell(PCK))
Piekary Slaskie	WSD (Stendell(PCK))
XASB (Salzburg Hbf)	WSD (Stendell(PCK))
NF (Fürth (Bay) Hbf)	WSD (Stendell(PCK))
XLBG (Bertrange-Strass)	FFH (Flörsheim (Main))
XSVM (Vernier-Meyrin)	FFH (Flörsheim (Main))
HLIH (Han-Linden Hafen)	FFH (Flörsheim (Main))
XSBF (Birsfelden Hafen)	FFH (Flörsheim (Main))

XSNI (Niederglatt)	FFH (Flörsheim (Main))
XAWLH (Wien Lobau Hafen)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
XALSH (Linz Stadthafen)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
TAIS (Shell Altmanshofen)	WSD (Stendell(PCK))
RKIN (Kar-Knielingen)	HWOE (Wilhhv Ölweiche)
WSD (Stendell(PCK))	HWOE (Wilhhv Ölweiche)
RKIN (Kar-Knielingen)	RKIN (Kar-Knielingen)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	MND (Neustadt (Donau))
MAOB (Augsb-Oberhausen)	RKIN (Kar-Knielingen)
TSV (Stg-Vaihingen)	RKIN (Kar-Knielingen)
TU (Ulm Hbf)	RKIN (Kar-Knielingen)
TP (Plochingen)	RKIN (Kar-Knielingen)
TSH (Stuttgart Hafen)	RKIN (Kar-Knielingen)
TBM (Bietigheim-Biss)	RKIN (Kar-Knielingen)
BMF (Bln-Marienfelde)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
BMF (Bln-Marienfelde)	WSD (Stendell(PCK))
AHDN (Heidenau (Harb))	WSD (Stendell(PCK))
MAOB (Augsb-Oberhausen)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
TSV (Stg-Vaihingen)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
TU (Ulm Hbf)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
TBM (Bietigheim-Biss)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
TSV (Stg-Vaihingen)	KWSL (Wesseling)
TU (Ulm Hbf)	KWSL (Wesseling)
NMR (Marktredwitz)	KWSL (Wesseling)
TBM (Bietigheim-Biss)	KWSL (Wesseling)
DNO (Nossen)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
NWR (Würzburg Rbf)	FFH (Flörsheim (Main))
XSRU (Rümlang)	XSAL (Aigle)
XSRU (Rümlang)	XSAH (Altishausen)
XSAH (Altishausen)	RKOR (Kork)
XSRU (Rümlang)	RKOR (Kork)
XTSK (Stredokluky)	WSD (Stendell(PCK))
BMF (Bln-Marienfelde)	WSD (Stendell(PCK))
BMF (Bln-Marienfelde)	WSD (Stendell(PCK))
XSRU (Rümlang)	XSBF (Birsfelden Hafen)
XSAH (Altishausen)	FFH (Flörsheim (Main))
DEA AVORD	FFH (Flörsheim (Main))
DEA CAZAUX	FFH (Flörsheim (Main))
DEA ORLEANS	FFH (Flörsheim (Main))
SPD FARBOS	FFH (Flörsheim (Main))
BMF (Bln-Marienfelde)	FFH (Flörsheim (Main))
XSRU (Rümlang)	FFH (Flörsheim (Main))
XSRU (Rümlang)	RSP (Speyer Hbf)
MND (Neustadt (Donau))	WSD (Stendell(PCK))
XALSH (Linz Stadthafen)	MND (Neustadt (Donau))
NWR (Würzburg Rbf)	RMA (Mannheim-Rheinau)

XAWLH (Wien Lobau Hafen)	MIH (Ingolstadt Hbf)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	MIH (Ingolstadt Hbf)
NWR (Würzburg Rbf)	MIH (Ingolstadt Hbf)
DNO (Nossen)	MIH (Ingolstadt Hbf)
TAIS (Shell Altmanshofen)	HBI (Brm Inlandshafen)
HLIH (Han-Linden Hafen)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
DNO (Nossen)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
XSLQ (Landquart)	RKIN (Kar-Knielingen)
XSME (Mendrisio)	RKIN (Kar-Knielingen)
RMA (Mannheim-Rheinau)	RKIN (Kar-Knielingen)
XSNi (Niederglatt)	RKIN (Kar-Knielingen)
FSWR (Schwarzenbach)	RKIN (Kar-Knielingen)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	RKIN (Kar-Knielingen)
RKHF (Karlsruhe Hafen)	RKIN (Kar-Knielingen)
XSBF (Birsfelden Hafen)	RKIN (Kar-Knielingen)
RKIN (Kar-Knielingen)	RKIN (Kar-Knielingen)
XSVM (Vernier-Meyrin)	RKIN (Kar-Knielingen)
XSBW (Bettwiesen)	RKIN (Kar-Knielingen)
XSMEL (Mellingen)	RKIN (Kar-Knielingen)
XSAL (Aigle)	RKIN (Kar-Knielingen)
RKIN (Kar-Knielingen)	RKIN (Kar-Knielingen)
HLIH (Han-Linden Hafen)	RKIN (Kar-Knielingen)
XSRU (Rümlang)	RKIN (Kar-Knielingen)
DNO (Nossen)	RKIN (Kar-Knielingen)
XSVM (Vernier-Meyrin)	RKIN (Kar-Knielingen)
XAG (Graz Hbf)	WSD (Stendell(PCK))
XAKT (Klagenfurt Hbf)	WSD (Stendell(PCK))
AWLA (Westerland(Sylt))	WSD (Stendell(PCK))
HWOE (Wilhhv Ölweiche)	WSD (Stendell(PCK))
Tluszcz2	WSD (Stendell(PCK))
XSVM (Vernier-Meyrin)	WSD (Stendell(PCK))
XSAL (Aigle)	WSD (Stendell(PCK))
MMBH (Mü-Milbertshofen)	WSD (Stendell(PCK))
HSGG (Salzgitter DB-Gr)	WSD (Stendell(PCK))
XSBF (Birsfelden Hafen)	WSD (Stendell(PCK))
XSNi (Niederglatt)	WSD (Stendell(PCK))
XSVM (Vernier-Meyrin)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
XSNi (Niederglatt)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
NWR (Würzburg Rbf)	MND (Neustadt (Donau))
TAIS (Shell Altmanshofen)	MND (Neustadt (Donau))
MMBH (Mü-Milbertshofen)	MND (Neustadt (Donau))
MMBH (Mü-Milbertshofen)	MIH (Ingolstadt Hbf)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	HBI (Brm Inlandshafen)
NWR (Würzburg Rbf)	HBI (Brm Inlandshafen)
LMR (Mg-Rothensee)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)

NF (Fürth (Bay) Hbf)	RKIN (Kar-Knielingen)
Pern Rejowiec	WSD (Stendell(PCK))
XAI (Innsbruck Hbf)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
NWR (Würzburg Rbf)	MERN (Ernsgaden)
TAIS (Shell Altmanshofen)	RKIN (Kar-Knielingen)
NWR (Würzburg Rbf)	RKIN (Kar-Knielingen)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	RKIN (Kar-Knielingen)
HLIH (Han-Linden Hafen)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
DNO (Nossen)	WSD (Stendell(PCK))
TAIS (Shell Altmanshofen)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
NWR (Würzburg Rbf)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	RLUR (Lu-Rheingönheim)
TAIS (Shell Altmanshofen)	MERN (Ernsgaden)
MMBH (Mü-Milbertshofen)	MERN (Ernsgaden)
XSBF (Birsfelden Hafen)	RKIN (Kar-Knielingen)
HBI (Brm Inlandshafen)	WSD (Stendell(PCK))
XALSH (Linz Stadthafen)	RKIN (Kar-Knielingen)
BMF (Bln-Marienfelde)	WSD (Stendell(PCK))
LMR (Mg-Rothensee)	WSD (Stendell(PCK))
UG (Gera Hbf)	WSD (Stendell(PCK))
AHOS (Hmb Hohe Schaar)	WSD (Stendell(PCK))
WRS (Rostock Seehafen)	WSD (Stendell(PCK))
MVRW (Vohbg Bayernoil)	MFTL (Flh Mü Tanklager)
WSD (Stendell(PCK))	TSV (Stg-Vaihingen)
RKOR (Kork)	LSD (Schkeuditz)
HWOE (Wilhvh Ölweiche)	LSD (Schkeuditz)
WSD (Stendell(PCK))	TUD (Ulm-Donautal)
HHOH (Holthausen (Ems))	LSD (Schkeuditz)
FMB (Mz-Bischofsheim)	RBA (Basel Bad Rbf)
WSD (Stendell(PCK))	UEM (Emleben)
WSD (Stendell(PCK))	LMR (Mg-Rothensee)
WSD (Stendell(PCK))	LLWS (Leuna Werke Süd)
WSD (Stendell(PCK))	RLB G (Ludwigs BASF Gbf)
WSD (Stendell(PCK))	FHOE (Ff-Höchst)
WSD (Stendell(PCK))	KKNI (Köln-Niehl)
WSD (Stendell(PCK))	BRUH/BMOA/BMF
WSD (Stendell(PCK))	BSE (Seddin)
WSD (Stendell(PCK))	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
WSD (Stendell(PCK))	Berlin
WSD (Stendell(PCK))	WRS (Rostock Seehafen)
WSD (Stendell(PCK))	DMVD (Rhäsa Werkbf)
WSD (Stendell(PCK))	BQFH (Bln Schönefd LGr)
WSD (Stendell(PCK))	LMR (Mg-Rothensee)
WSD (Stendell(PCK))	HSR (Seelze Mitte)
WSD (Stendell(PCK))	UG (Gera Hbf)
WSD (Stendell(PCK))	DCF (Cunnersdorf b Ka)

WSD (Stendell(PCK))	UEM (Emleben)
WSD (Stendell(PCK))	EDRH (Du-Ruhrort Hafen)
WSD (Stendell(PCK))	MVRW (Vohbg Bayernoil)
RKR (Karlsruhe Gbf)	TUD (Ulm-Donautal)
WSD (Stendell(PCK))	XPJZ (Jankowa Zaganska)
WSD (Stendell(PCK))	FMB (Mz-Bischofsheim)
WSD (Stendell(PCK))	LGC (Großkorbetha)
WSD (Stendell(PCK))	Piekary Slaskie Sz
WSD (Stendell(PCK))	RK (Karlsruhe Hbf)
WSD (Stendell(PCK))	UG (Gera Hbf)
WSD (Stendell(PCK))	HWOE (Wilhhv Ölweiche)
WSD (Stendell(PCK))	XPKK (Koluszki)
WSD (Stendell(PCK))	Chlumec nad Cidlinou
WSD (Stendell(PCK))	HSZB (Sz-Beddingen Hf)
WSD (Stendell(PCK))	Slapanov
WSD (Stendell(PCK))	MP (München-Pasing)
WSD (Stendell(PCK))	NWH F (Würzbg Hbf Zell)
WSD (Stendell(PCK))	TSH (Stuttgart Hafen)
WSD (Stendell(PCK))	XFSAI (Salaise)
WSD (Stendell(PCK))	XPSU (Szczecin Gu.)
WSD (Stendell(PCK))	NF G (Fürth (Bay) Gbf)
WSD (Stendell(PCK))	HLIB (Liebenau (Han))
WSD (Stendell(PCK))	XPMAL (Malczyce)
WSD (Stendell(PCK))	HNO (Nordenham)
WSD (Stendell(PCK))	XPSTY (Stawiany)
WSD (Stendell(PCK))	XNVI (Vlissingen)
WSD (Stendell(PCK))	AHOS (Hmb Hohe Schaar)
WSD (Stendell(PCK))	LBTN (Bitterfeld Nord)
WSD (Stendell(PCK))	XPBD (Brzeg Dolny)
WSD (Stendell(PCK))	MIN (Ingolstadt Nord)
WSD (Stendell(PCK))	RKHF (Karlsruhe Hafen)
WSD (Stendell(PCK))	XNRB (Rotterdam-Botlek)
WSD (Stendell(PCK))	HSZB (Sz-Beddingen Hf)
WSD (Stendell(PCK))	NST (Straubing)
WSD (Stendell(PCK))	WRS (Rostock Seehafen)
WSD (Stendell(PCK))	WAK (Anklam)
WSD (Stendell(PCK))	HWOE (Wilhhv Ölweiche)
WSD (Stendell(PCK))	HBI (Brm Inlandshafen)
WSD (Stendell(PCK))	WW (Wittenberge)
WSD (Stendell(PCK))	WPIN (Pinnow)
XAGS (Groß Schwechat)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
XALEZ (Lenzing)	HGRK (Großenkneten)
XAMB (Moosbierbaum/H)	HGRK (Großenkneten)
XITCE (Trecate)	HXB (Bad Bentheim Gr)
XMBR (Budapest Rakasr)	MND (Neustadt (Donau))
XMTU (Tiszaujvaros)	AHOS (Hmb Hohe Schaar)

XNAC (Amsterdam C)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
XNLU (Geleen-Lutterade)	HGRK (Großenkneten)
XNPC	MND (Neustadt (Donau))
XNRC (Rotterdam C)	MVRW (Vohbg Bayernoil)
XSZH (Zürich HB)	MVRW (Vohbg Bayernoil)

Sonstige Energieträger, insbesondere Kohle

Quelle	Senke
HNO (Nordenham)	HNH (Hannover Nordhafen)
HWOE (Wilhelmshaven Ölweiche)	HNH (Hannover Nordhafen)
EXEM (Emmerich Grenze)	RMA (Mannheim Rheinau)
EDRH (Duisburg Ruhrort-Hafen)	RMA (Mannheim Rheinau)
KAW (Aachen West)	RMA (Mannheim Rheinau)
RLB (Ludwigshafen Basf)	RMA (Mannheim Rheinau)
EXEM (Emmerich Grenze)	MJK (München Johanneskirchen)
KMO G (Moers Gbf)	MJK (München Johanneskirchen)
EXEM (Emmerich Grenze)	EMSI (Marl-Sinsen)
KAW (Aachen West)	EMSI (Marl-Sinsen)
KFRE (Frechen)	FKNZ (Kassel-Niederzwehren)
DXS (Bad Schandau)	FKNZ (Kassel-Niederzwehren)
ELUS (Lünen-Süd)	BZW (Ziltendorf EKO)
BSPE (Spreewitz)	BZW (Ziltendorf EKO)
BODK (Frankfurt Oder-Oderbrücke)	BZW (Ziltendorf EKO)
KMO G (Moers Gbf)	THG (Heilbronn Gbf)
KMO G (Moers Gbf)	EWAW (Wanne Westhafen)
EXEM (Emmerich Grenze)	SFH (Fürstenhausen)
EXEM (Emmerich Grenze)	SNK (Neunkirchen Saar)
KMO G (Moers Gbf)	HLIG (Lingen Ems)
EXEM (Emmerich Grenze)	STR (Trier Hbf)
EXEM (Emmerich Grenze)	NMR (Marktredwitz)
KMO G (Moers Gbf)	NMR (Marktredwitz)
KMO G (Moers Gbf)	ELUE (Lünen Hbf)
EXEM (Emmerich Grenze)	TWH (Wahlheim Württ)
EXEM (Emmerich Grenze)	MFH (München Freiam)
KMO G (Moers Gbf)	MFH (München Freiam)
EXEM (Emmerich Grenze)	SMER (Merchweiler)
EXEM (Emmerich Grenze)	EHER (Herne)
EXEM (Emmerich Grenze)	SBX (Bexbach)
HWOE (Wilhelmshaven Ölweiche)	HLAD (Petershagen-Lahde)
EXEM (Emmerich Grenze)	FGK (Großkrotzenburg)
EXEM (Emmerich Grenze)	EGBW (Gladbeck-West)
HWOE (Wilhelmshaven Ölweiche)	MAGB (Anglberg)
EXEM (Emmerich Grenze)	MAGB (Anglberg)
LWBU (Webau)	LBW (Buna)
HWOE (Wilhelmshaven Ölweiche)	TP (Plochingen)

KMO G (Moers Gbf)	RKHF (Karlsruhe Hafen)
KMO G (Moers Gbf)	SGBG (Göttelborn)
EXEM (Emmerich Grenze)	SGBG (Göttelborn)
LWBU (Webau)	LBW (Schkopau)
LPR (Profen)	DKW (Chemnitz Küchwald)

1)

1) Abkürzungen richten sich nach RL 100, veröffentlicht unter <https://data.deutschebahn.com/dataset/data-betriebsstellen.html>.

Begründung

A. Allgemeiner Teil

I. Zielsetzung und Notwendigkeit der Regelungen

Aufgrund des Angriffskrieges von Russland gegen die Ukraine haben sich grundlegende Veränderungen im deutschen Energiesystem ergeben. Um eine unmittelbare Gefährdung oder Störung der Energieversorgung in Deutschland zu vermeiden ist somit auch eine abweichende logistische Planung von Energieträgertransporten erforderlich geworden. Das Zusammenspiel verschiedener Faktoren wie niedrige Wasserstände und in der Folge verminderte Transportkapazitäten der Binnenschifffahrt, verstärktem Bedarf an Kraftwerkskohle sowie an Mineralölprodukten wegen des Wechsels des Einsatzbrennstoffs zur Gaseinsparung und perspektivischer embargobedingtem Auslaufen des Rohölbezugs aus der Druschba-Pipeline und damit ausgelöster Schienenfolgeverkehre bei gleichzeitig stark beanspruchten Schienentransportkapazitäten kann zu einer Situation führen, bei der der Betrieb von Kraftwerken, Raffinerien und weiteren lebenswichtigen Betrieben ohne eine vorrangige Abwicklung von entsprechenden Verkehrsleistungen nicht mehr gewährleistet ist. Dies erfordert, dass eine Rechtsgrundlage geschaffen wird, auf deren Basis Transporte so vorrangig abgewickelt werden können, dass die Versorgung mit Energieträgern als übergreifendes gesellschaftliches und volkswirtschaftliches Interesse gewährleistet bleibt.

II. Wesentlicher Inhalt des Entwurfs

Der Entwurf sieht vor, dass schienengebundene Energieträgertransporte und der schienengebundene Transport von Großtransformatoren bei Gefährdung des sicheren und zuverlässigen Betriebs der Elektrizitätsversorgung vorrangig abgewickelt werden sollen. Sollte dadurch eine Beschränkung anderer Schienenverkehre erforderlich sein, wird ein abgestuftes Verfahren zur vorrangigen Abwicklung vorgesehen, um die Priorität von Energieträgertransporten und Großtransformatoren zu gewährleisten. Entschädigungen richten sich nach dem Energiesicherungsgesetz. Darüber hinausgehende Entschädigungen sind ausgeschlossen.

III. Alternativen

Untergesetzliche Maßnahmen, beispielsweise die Anpassung der Netznutzungsbedingungen der Bahn reichen als Instrumentarium allein nicht mehr aus, um das Ziel einer Gewährleistung der Versorgung mit Energieträgern und den Transport von Großtransformatoren zu erreichen. Für eine Beförderung derartiger Gütermengen und Sondertransporte kommen in der Praxis neben Schienengüterverkehren nur Binnenschifftransporte in Frage. Da die europäischen Binnenschifftransportkapazitäten durch reguläre Kohletransporte sowie durch den Angriffskrieg Russlands bedingte Getreidetransporte ohnehin stark ausgelastet sind und durch Niedrigwasserereignisse auch temporär eingeschränkt sein können, liegt der Fokus für die zusätzlichen Transportmengen zur Sicherung der Versorgung primär auf dem Schienengüterverkehr. Um für daraus resultierende Engpasssituationen vorbereitet zu sein, bedarf es einer rechtlichen Grundlage für priorisierende Eingriffe in den Schienenverkehr.

IV. Regelungskompetenz

Es handelt sich um eine Verordnung, für die sich die Regelungskompetenz aus § 30 Absatz 1 Nummer 2 Energiesicherungsgesetz ergibt. Eine Zustimmung des Bundesrats ist nicht erforderlich.

V. Vereinbarkeit mit dem Recht der Europäischen Union und völkerrechtlichen Verträgen

Die Verordnung ist mit dem Recht der Europäischen Union vereinbar. Der Anwendungsbereich völkerrechtlicher Verträge wird nicht berührt.

VI. Regelungsfolgen

1. Rechts- und Verwaltungsvereinfachung

Keine.

2. Nachhaltigkeitsaspekte

Die Verordnung entspricht den Leitgedanken der Bundesregierung zur nachhaltigen Entwicklung im Sinne der Deutschen Nachhaltigkeitsstrategie, die der Umsetzung der UN-Agenda 2030 für nachhaltige Entwicklung dient.

Nach Überprüfung der Indikatoren und Prinzipien für nachhaltige Entwicklung erweist sich das Regelungsvorhaben als vereinbar mit der deutschen Nachhaltigkeitsstrategie und trägt insbesondere zur Erreichung des Nachhaltigkeitsziels SDG 7 (Zugang zu bezahlbarer, verlässlicher, nachhaltiger und moderner Energie für alle sichern) bei.

3. Haushaltsausgaben ohne Erfüllungsaufwand

Keine.

4. Erfüllungsaufwand

Ein unmittelbarer Erfüllungsaufwand für Bürgerinnen und Bürger entsteht nicht. Diese sind allenfalls durch den Ausfall von Schienenpersonenverkehren betroffen, die aufgrund der vorrangigen Abwicklung von Energietransporten auf der Schiene ersatzlos ausfallen bzw. zeitlich verschoben werden müssen. Hierdurch muss es jedoch nicht zwingend zu erhöhten Kosten oder sonstigem Aufwand kommen

Insbesondere den Betreibern der Schienenwege kann durch die vorrangige Abwicklung von Energietransporten ein zusätzlicher Aufwand bei der Planung und Zuweisung von Zugtrassen entstehen. Der Energiewirtschaft – insbesondere den Kraftwerksbetreibern – und den Eisenbahnverkehrsunternehmen kann ein zusätzlicher Aufwand durch die Erstellung der nach § 1 der Verordnung erforderlichen Nachweise bzw. deren Weiterleitung an die Betreiber der Schienenwege entstehen. Darüber hinaus sind die Betreiber von Eisenbahnanlagen, die Betreiber von Serviceeinrichtungen und die Zugangsberechtigten zum Nachweis der Erforderlichkeit der vorrangigen Abwicklung auf Verlangen gegenüber der Regulierungsbehörde entsprechend § 4 der Verordnung verpflichtet, wodurch ein entsprechender Aufwand entstehen kann.

Ein Erfüllungsaufwand der Verwaltung kann insbesondere durch die Wahrnehmung der Befugnisse nach § 4 der Verordnung seitens der Regulierungsbehörde entstehen. Durch die Anforderung von Nachweisen gegenüber den Betreibern der Eisenbahnanlagen, den Betreibern von Serviceeinrichtungen und den Zugangsberechtigten, welche die

Notwendigkeit einer vorrangigen Abwicklung der betreffenden Verkehre belegen, entsteht ein entsprechender Verwaltungsaufwand

5. Weitere Regelungsfolgen

Die Verordnung schafft die Grundlage für Eingriffe in den Schienenverkehr zur Sicherung der Versorgung mit Großtransformatoren und Energieträgern durch deren vorrangigen Transport. Damit dient die Verordnung der Absicherung der Versorgung mit Energie und Energieprodukten in Anbetracht der aktuellen geopolitischen Lage. Gleichstellungspolitische Auswirkungen oder Auswirkungen auf den demografischen Wandel sind durch dieses Gesetz nicht zu erwarten. Die Prüfung des Gesetzes im Hinblick auf die Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse der Menschen hat ergeben, dass keine wesentlichen Beeinflussungen erfolgen.

VII. Befristung; Evaluierung

Die Verordnung ist bis zum [*Einsetzen: Datum desjenigen Tages des sechsten auf den Monat des Inkrafttretens folgenden Kalendermonats, dessen Zahl mit der des dem Tag des Inkrafttretens vorhergehenden Tages übereinstimmt, oder, wenn es einen solchen Kalendertag am Ende dieses Monats nicht gibt, des letzten Tages dieses Kalendermonats, oder wenn die Verordnung am ersten Tag eines Kalendermonats in Kraft tritt, des letzten Tages des fünften auf den Monat des Inkrafttretens folgenden Kalendermonats*] außer Kraft, sofern nicht mit Zustimmung des Bundesrates etwas anderes verordnet wird] befristet.

B. Besonderer Teil

Zu § 1 (Vorrang von Energieträgertransporten)

Zu Absatz 1

Absatz 1 regelt den Grundsatz der Verordnung, wonach schienengebundene Transporte von Erdöl und Erdölzeugnissen sowie von festen, flüssigen und gasförmigen Energieträgern oder von sonstigen Energien vorrangig transportiert werden. Um eine vollständige vorrangige Abwicklung zu erreichen, umfasst dies sowohl die Planung der Eisenbahninfrastrukturunternehmen als auch die für die Abwicklung des Transports erforderlichen Serviceeinrichtungen.

Die Priorisierung erfolgt innerhalb eines in [Anlage 1] klar definierten Energiekorridor-Netztes. Diesem liegen die Transportbedarfe der Energie- und Mineralölwirtschaft zugrunde. Für eine funktionierende vorrangige Abwicklung ist es wichtig, dass der Begriff der Energieträger eng ausgelegt wird. Dies ist auch erforderlich, um die Eingriffe in den Schienenverkehr so gering wie möglich zu halten um auch andere Güterarten weiterhin den Bedarfen entsprechend transportieren zu können. Insbesondere sind die Eingriffe in den Personenverkehr zu vermeiden. Damit sind von der Verordnung sonstige Betriebs- und Hilfsstoffe nicht umfasst, die nicht unmittelbar zu der Kategorie der Energieträger oder Energien selbst zählen.

Zu Absatz 2

Absatz 2 regelt eine weitere Einschränkung der vorrangig abzuwickelnden Transporte. Demnach können nur Energieträgertransporte vom vorrangigen Transport Gebrauch machen, die zur Gewährleistung der Versorgung mit Energieträgern erforderlich sind. Diese Einschränkung ist erforderlich, um die Anzahl der vorrangig abzuwickelnden Transporte so einzugrenzen, dass diese einerseits eine hohe Bedeutung für die Versorgung mit Energie

haben aber gleichzeitig auch die Funktionsfähigkeit des übrigen Schienenverkehrs nicht über Maß belasten.

Zu Absatz 3

Absatz 3 konkretisiert die Transportarten, die zur Versorgung mit Energieträgern im Sinne des Absatz 2 erforderlich sind.

Für den Kraftwerksbereich ist ein Energieträgertransport dann erforderlich, wenn ohne die vorrangige Abwicklung eines Energieträgertransports nicht gewährleistet ist, dass die Bevorratungsverpflichtung nach § 50b EnWG erfüllt wird oder wenn der unterbrechungsfreie Betrieb des Kraftwerks sonst wegen fehlender Brennstoffmengen akut gefährdet wird. Dabei ist im Hinblick auf den Brennstoffbedarf die Einsatzplanung des Kraftwerksbetreiber zugrunde zu legen, um für den Brennstoffbedarf den voraussichtlichen erforderlichen Betrieb mit entsprechender Leistung des Kraftwerks zu berücksichtigen. Bei Mineralölraffinerien ist ebenfalls erforderlich, dass Transporte dann priorisiert werden, wenn dies für den unterbrechungsfreien Betrieb notwendig ist. Auch hier ist die prognostizierte Betriebsweise des Raffineriebetreibers ausschlaggebend für diese Bewertung. Energieträgertransporte, die der Befüllung von Mineralöltanklagern dienen sind dann vorrangig abzuwickeln, wenn anderweitig ein Leerstand des Lagers droht. Ein vorrangiger Transport soll auch dann erfolgen, wenn dies notwendig ist, um den Wechsel des Einsatzbrennstoffes zu ermöglichen. Hierbei sind insbesondere Konstellationen des „Fuel-Switch“ umfasst, die dazu dienen sollen von Gas auf einen anderen Brennstoff umzustellen, um die freigewordenen Gasmengen anderweitig verwenden zu können.

Zu Absatz 4

Um ein flaches Verfahren zur vorrangigen Abwicklung zu gewährleisten, soll der jeweilige Akteur der Energie- bzw. Mineralölwirtschaft, der eine entsprechende vorrangige Behandlung eines geplanten Transportes benötigt einen Nachweis bereit halten, der nachvollziehbar glaubhaft macht, dass es sich um einen Transport eines Gutes handelt, welches von der Verordnung umfasst ist und dass ein Transportgrund nach Absatz 3 vorliegt. Der Grund soll kurz erläutert werden. Dieser Nachweis wird vom Eisenbahnverkehrsunternehmen dann gegenüber dem Eisenbahninfrastrukturunternehmen verwendet, um den vorrangigen Transport zu ermöglichen und zu dokumentieren.

Die vorrangige Abwicklung setzt voraus, dass Transporte mit einem Vorlauf von fünf Kalendertagen angemeldet werden.

Zu Absatz 45

Eine bestmögliche Nutzung der knappen Kapazitäten auf Schienenwegen und in Serviceeinrichtungen erfordert, dass sowohl der gesamte Umlauf bei der Anmeldung berücksichtigt wird als auch das Zusammenspiel von Trasse und benötigten Serviceeinrichtungen bereits bei der Anmeldung offen liegt. Nur so kann der Betreiber der Schienenwege gemeinsam mit den Betreibern einer Serviceeinrichtung die Verkehre bestmöglich planen und Eingriffe für andere Verkehre minimieren. Im Übrigen dient diese Anforderung auch der bestmöglichen Verfügbarkeit des Rollmaterials und des Personals für die Durchführung von Energieträgertransporten.

Um die Zugangsberechtigten optimal dabei zu unterstützen, alle notwendigen Anmeldungen zu platzieren, unterstützt der Betreiber der Schienenwege ergänzend zur in Bezug genommenen Pflicht zur Zusammenarbeit in § 47 Absatz 9 Eisenbahnregulierungsgesetz in diesen Fällen ergänzend durch die direkte Weiterleitung des Antrags an die Serviceeinrichtungen. Dies beschleunigt auch das Verfahren.

Zu Absatz 56

Zur Gewährleistung einer stabilen Energieversorgung und aufgrund bestehender Kapazitätsengpässe auch beim Wagenmaterial kann es erforderlich sein, auch solche Güterwagen einzusetzen, die nicht mehr den geltenden Lärmschutzstandards entsprechen. Die Vorschriften des Schienenlärmschutzgesetzes werden daher in diesem besonderen Ausnahmefall von der Anwendung ausgeschlossen.

Ziel des Schienenlärmschutzgesetzes ist es, die Bevölkerung vor der vom Schienengüterverkehr ausgehenden schädlichen Umwelteinwirkung Schallemission zu schützen. Für Menschen, die nachts permanent hohen Schalleinwirkungen ausgesetzt werden, sind die Risiken gesundheitlicher Beeinträchtigungen signifikant erhöht. Deshalb sollten Abweichungen von den Vorschriften des Schienenlärmschutzgesetzes auf das unbedingt erforderliche Ausmaß beschränkt werden. Wenn Zugangsberechtigte sowohl laute als auch leise Güterwagen einsetzen könnten, dann sollten sie leise Güterwagen einsetzen.

Zu § 2 (Vorrang von Transporten von Großtransformatoren)

Zu Absatz 1

Absatz 1 regelt vorrangig abzuwickelnde Transporte von Großtransformatoren. Bedingt durch die im Übertragungsnetz erforderlichen Leistungen und Spannungen weisen diese Großtransformatoren auch im weitestmöglich demontierten und unteilbaren Zustand Transportgewichte von bis zu 400 Tonnen bei Ladeprofilen bis zu 4,75 m Höhe, 4,20 m Breite und 13 m Länge auf. Bei Ausfall oder Zerstörung von Transformatoren ist ein schneller Ersatz bzw. eine schnelle Reparatur notwendig, um die Sicherheit und Zuverlässigkeit des Elektrizitätsversorgungssystems zu gewährleisten. Demnach sind schienengebundene Transporte von Großtransformatoren mit planerischem Vorrang zu behandeln. Um eine vollständige vorrangige Abwicklung zu erreichen, umfasst dies sowohl die Planung der Eisenbahninfrastrukturunternehmen als auch die für die Abwicklung des Transports erforderlichen Serviceeinrichtungen.

Zu Absatz 2

Absatz 2 regelt eine weitere Einschränkung der vorrangig zu behandelnden Transporte. Demnach können nur Transporte von Großtransformatoren von dem vorrangigen Transport Gebrauch machen, die zur Sicherheit und Zuverlässigkeit des Elektrizitätsversorgungssystems, erforderlich sind. So sollten diese nur bei vorliegenden Ausfällen mit einer erheblichen Gefährdung oder Einschränkung der allgemeinen Stromversorgung oder bei akut drohenden Ausfällen, bei denen erhebliche wirtschaftliche Schäden bei Verbrauchern entstehen würden, priorisiert werden. Damit soll die Anzahl der vorrangig abzuwickelnden Transporte so eingegrenzt werden, dass diese einerseits eine hohe Bedeutung für die Versorgung mit Energie haben aber gleichzeitig auch die Funktionsfähigkeit des übrigen Schienenverkehrs nicht über Maß belasten.

Zu Absatz 3 und Absatz 4

Um ein flaches Verfahren des vorrangigen Transports zu gewährleisten, soll der Auftraggeber des Transportes, der eine entsprechende vorrangige Abwicklung benötigt einen Nachweis bereithalten, der nachvollziehbar glaubhaft macht, dass es sich um einen Transport eines Großtransformators handelt, dessen vorrangige Durchführung notwendig ist, um die Versorgung mit Energie nach Absatz 2 sicherzustellen. Dieser Nachweis wird vom Eisenbahnverkehrsunternehmen dann gegenüber dem Eisenbahninfrastrukturunternehmen verwendet, um die vorrangige Abwicklung zu ermöglichen und zu dokumentieren.

Die vorrangige Abwicklung setzt voraus, dass Transporte mit einem Vorlauf von 30 Kalendertagen angemeldet werden. Dies ist wegen des intensiven Eingriffs in den Schienenverkehr bei dem Transport von Großtransformatoren erforderlich.

Zu Absatz 5

Eine bestmögliche Nutzung der knappen Kapazitäten auf Schienenwegen und in Serviceeinrichtungen erfordert, dass sowohl der gesamte Umlauf bei der Anmeldung berücksichtigt wird als auch das Zusammenspiel von Trasse und benötigten Serviceeinrichtungen bereits bei der Anmeldung offen liegt. Nur so kann der Betreiber der Schienenwege gemeinsam mit den Betreibern einer Serviceeinrichtung die Verkehre bestmöglich planen und Eingriffe für andere Verkehre minimieren. Im Übrigen dient diese Anforderung auch der bestmöglichen Verfügbarkeit des Rollmaterials und des Personals für die Durchführung von Energieträgertransporten.

Um die Zugangsberechtigten optimal dabei zu unterstützen, alle notwendigen Anmeldungen zu platzieren, unterstützt der Betreiber der Schienenwege ergänzend zur in Bezug genommenen Pflicht zur Zusammenarbeit in § 47 Absatz 9 Eisenbahnregulierungsgesetz in diesen Fällen ergänzend durch die direkte Weiterleitung des Antrags an die Serviceeinrichtungen. Dies beschleunigt auch das Verfahren.

Zu Absatz 6

Zur Gewährleistung einer stabilen Energieversorgung und aufgrund bestehender Kapazitätsengpässe auch beim Wagenmaterial kann es erforderlich sein, auch solche Güterwagen einzusetzen, die nicht mehr den geltenden Lärmschutzstandards entsprechen. Die Vorschriften des Schienenlärmschutzgesetzes werden daher in diesem besonderen Ausnahmefall von der Anwendung ausgeschlossen.

Ziel des Schienenlärmschutzgesetzes ist es, die Bevölkerung vor der vom Schienengüterverkehr ausgehenden schädlichen Umwelteinwirkung Schallemission zu schützen. Für Menschen, die nachts permanent hohen Schalleinwirkungen ausgesetzt werden, sind die Risiken gesundheitlicher Beeinträchtigungen signifikant erhöht. Deshalb sollten Abweichungen von den Vorschriften des Schienenlärmschutzgesetzes auf das unbedingt erforderliche Ausmaß beschränkt werden. Wenn Zugangsberechtigte sowohl laute als auch leise Güterwagen einsetzen könnten, dann sollten sie leise Güterwagen einsetzen.

Zu § 3 (Verfahren zur vorrangigen Abwicklung)

Zu Absatz 1

§ 3 beschreibt das Priorisierungsverfahren, d.h. das Trassenzuweisungsverfahren sowohl für Trassen (d.h. konkrete Kapazitäten auf Schienenwegen) als auch für Kapazitäten in Serviceeinrichtungen in Fällen, in denen vorrangig abzuwickelnde Energieträgertransporte nach § 1 und Transporte von Großtransformatoren nach § 2 beteiligt sind.

Dabei gilt je nach verfügbarer Kapazität auf der nachgefragten Strecke und in den Serviceeinrichtungen ein Stufenmodell nach den Absätzen 2 bis 4: Ziel ist es, die Eingriffe in die Durchführung der sonstigen Verkehre möglichst gering zu halten.

Zu Absatz 2

Absatz 2 gilt im Fall verfügbarer Kapazitäten; dabei ist eine leichte Verschiebung der gewünschten Trasse um bis zu zwei Stunden zulässig.

Zu Absatz 3

Absatz 3 sieht bei Konflikten, d.h. Unvereinbarkeiten zwischen verschiedenen Anmeldungen vor, dass der Betreiber der Schienenwege oder der Betreiber einer Serviceeinrichtung zunächst durch eine Koordinierung zwischen den betroffenen Zugangsberechtigten versuchen muss, möglichst allen Anträgen Rechnung zu tragen. Dies ist in der Regel mit einer Verschiebung von Trassen um einige Minuten verbunden, so dass im Ergebnis alle Anmeldungen, wenn auch ggf. leicht abgeändert, durchgeführt werden können.

Zu Absatz 4

Nur für den Fall, dass Absatz 3 nicht zum Ergebnis führt, sieht Absatz 4 den Vorrang der Anmeldungen für Energieträgertransporte nach § 1 und für Transporte von Großtransformatoren nach § 2 vor. Um diese Transporte zu ermöglichen, müssen gegebenenfalls die Kapazitätszuweisungen für andere Verkehre nach § 3 Absatz 4 gekündigt werden § 3 Absatz 4 stellt dabei eine Sonderregelung dar, die das Kündigungsrecht des Betreibers der Eisenbahnanlage oder Serviceeinrichtung aus wichtigem Grund im Sinne von § 648a des Bürgerlichen Gesetzbuchs konkretisiert. Für die Vergütung im Fall einer Kündigung gilt daher grundsätzlich § 648a Absatz 5 des Bürgerlichen Gesetzbuchs, wonach nur der bis zur Kündigung erbrachte Teil der vereinbarten Leistung zu vergüten ist. Aus dem Eisenbahnregulierungsgesetz oder den Schienennetz-Nutzungsbedingungen kann sich ggf. Abweichendes ergeben.

Steht zur Umsetzung der Priorisierung der Verkehre nach § 1 die Kündigung verschiedener Verkehre oder Gruppen von Verkehren zur Auswahl, so muss der Betreiber der Schienenwege oder der Betreiber einer Serviceeinrichtung die Auswahl anhand des übergeordneten Kriteriums der bestmöglichen Kapazitätsnutzung des Schienenwegs oder der Serviceeinrichtung treffen. Erlaubt dieses Kriterium keine abschließende Entscheidung, so legt Absatz 4 Satz 3 das ergänzende Kriterium fest, dass Schienengüterverkehren möglichst nicht gekündigt werden soll. Dies dient der Gewährleistung der Versorgung der Bevölkerung mit Gütern, für die dem Schienengüterverkehr auch über die Lieferung von Energieträgern hinaus eine zentrale Rolle zukommt. Weiterhin werden mittelbar auch der effiziente Einsatz des knappen Rollmaterials und Personals der im Schienengüterverkehr tätigen Eisenbahnverkehrsunternehmen unterstützt, was wiederum positive Auswirkungen auf die Durchführbarkeit von Energietransporten und Transporten von Großtransformatoren haben kann.

Die Formulierung „soll vermieden werden“ stellt jedoch klar, dass dies kein absoluter Ausschluss der Kündigungsmöglichkeit für Schienengüterverkehre ist; Hauptkriterium bleibt die bestmögliche Kapazitätsnutzung der Eisenbahninfrastruktur.

Zu Absatz 5

Absatz 5 letzter Satz stellt klar, dass Trassen für Verkehre, die der Verordnung über Verkehrsleistungen der Eisenbahnen für die Streitkräfte unterfallen, nicht gekündigt werden dürfen. An Koordinierungen nach Nummer 2 sollen dagegen alle Verkehre mitwirken.

Zu Absatz 6

Absatz 6 regelt die Unterrichtungspflichten der Betreiber der Schienenwege und der Betreiber von Serviceeinrichtungen an die Bundesnetzagentur als Regulierungsbehörde im Eisenbahnbereich in Fällen der Kündigung von Trassen nach Absatz 4 Dabei handelt es sich um eine reine ex-post-Kontrolle der Rechtmäßigkeit. Eine Verzögerung des Zuweisungsverfahrens ist so ausgeschlossen.

Zu § 4 (Befugnisse der Regulierungsbehörde)

Die Befugnisse der Bundesnetzagentur als Regulierungsbehörde werden beschrieben. Die Befugnisse beschränken sich dabei auf Prüfungen ex-post, so dass Verzögerungen bei der Trassenzuweisung und damit der Durchführung der priorisierten Verkehre ausgeschlossen sind. Ergänzend wird klargestellt, dass die Befugnisse aus dem Eisenbahnregulierungs-gesetz Anwendung finden.

Zu § 5 (Ausschluss der Haftung)

Für den Anwendungsbereich dieser Verordnung gelten nach § 30 Absatz 5 EnSiG die §§ 11, 12 EnSiG. Diese Regelungen bleiben durch die hier getroffene Regelung unberührt, vielmehr wird ihre alleinige Geltung sichergestellt, indem keine weitergehenden Haftungs-maßstäbe und Verpflichteten eingeführt werden:

Für den Regelungsbereich dieser Verordnung bedarf es zwingend einer Annexregelung, da anders als in anderen Regelungsbereichen auf Basis des EnSiG hier Private, nämlich Be-treiber der Schienenwege und Betreiber einer Serviceeinrichtung tätig werden und auf Ba-sis der Verordnung in bestehende vertragliche Rechte im Wege der Kündigung von Trassen eingreifen. Hierdurch kann erheblicher Schaden einschließlich Folgeschäden bei den Be-troffenen entstehen, indem Personen- und Güterverkehre nicht durchgeführt werden kön-nen. Für die betroffenen Eisenbahnverkehrsunternehmen können so im Personenverkehr Forderungen aus Fahrgastrechten entstehen, im Güterverkehr u.a. Folgeschäden durch unterbliebene oder verspätete Lieferungen z.B. bei Just-in-time-Verkehre

In diesen Fällen kann – allein - die Haftung des Begünstigten oder subsidiär der öffentlichen Hand nach den Tatbeständen des EnSiG (§§ 11, 12 mit 30 Absatz 5) gelten. Ansprüche gegen den Betreiber der Schienenwege und den Betreiber der Serviceeinrichtungen, der die Verordnung pflichtgemäß umsetzt, sind dagegen ausgeschlossen – außer bei Pflicht-verletzungen auf Basis von grober Fahrlässigkeit oder Vorsatz.

Nur durch diese Regelung ist die von der Verordnung vorgesehene Inanspruchnahme der Betreiber der Schienenwege und der Betreiber der Serviceeinrichtungen zur Umsetzung der Ziele der Bundesregierung zur Sicherstellung der Energieversorgung zumutbar.

Zu § 6 (Inkrafttreten, Außerkrafttreten)

Zu Absatz 1 und Absatz 2

Die Ermächtigungsgrundlage für die Verordnung sieht in § 30 Absatz 4 EnSiG eine maxi-male Geltungsdauer von sechs Monaten vor, da die Verordnung ohne Zustimmung des Bundesrates erlassen wird.

Ein sofortiges Inkrafttreten nach der Verkündung ist erforderlich, um zügig auf die drohende Gefährdungslage reagieren zu können.

Zu Anlage 1 (Energiekorridor-Netz]

Das Energiekorridor-Netz umfasst die Verbindungen, die für den schienengebundenen Transport von Energiegütern nach § 1 relevant sind. Dabei sind die jeweiligen Betriebsstel-len, die für den Start (Quelle) und das Ziel (Senke) der jeweiligen Verbindung angegeben sind in der Liste enthalten. Die Abkürzungen stehen jeweils für die in Klammern genannten Betriebsstellen der Eisenbahninfrastruktur. Für die Abkürzungen wurde die Richtlinie 100 der DB AG zugrunde gelegt, die die gängigen Abkürzungen für die Betriebsstellen umfasst.

Insgesamt ist es erforderlich, dass die Transporte auf von der jeweiligen Quelle zur Senke transportiert werden. Sollten dabei Umleitungen erforderlich werden aufgrund von

beispielsweise Bauarbeiten oder Engpässen, so ist dies möglich. Dabei steht ein Energiekorridor-Netz für Erdöl und Erdölerzeugnisse sowie ein Energiekorridornetz für sonstige Energieträger zur Verfügung. Dieses ist insbesondere für Kohletransporte von Bedeutung.